

## MESTO STARÁ ĽUBOVŇA

### **Všeobecne záväzné nariadenie č. 21**

#### **O VYKONÁVANÍ ROZKOPÁVKOVÝCH A VÝKOPOVÝCH PRÁC NA ÚZEMÍ MESTA STARÁ ĽUBOVŇA**

schválené uznesením MsZ č. IV./95 zo dňa 27.04.1995

úpravy a doplnky : uznesenie MsZ č. XVII/96 zo dňa 13.12.1996, XXVIII/98 zo dňa  
26.11.1998

uznesenie MsZ č. XIII/2008 pod B 230 zo dňa 13.11.2008

Na základe zákona č. 135/1961 Zb., v úplnom znení zákona č. 55/1984 Zb. o pozemných komunikáciách, vyhl. č. 35/1984 Zb. a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku a zákona 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení jeho zmien a doplnkov vydáva pre územie mesta Stará Ľubovňa toto všeobecne záväzné nariadenie :

#### **Čl. 1**

##### **Úvodné ustanovenie**

- 1.** Rozkopávkové a výkopové práce a stavby pod telesom a nad telesom ulíc, ako aj v cestných komunikáciách už vybudovaných, v cestných ochranných pásmach a dopravnej zelene na území mesta Stará Ľubovňa môžu sa vykonávať zásadne len na základe písomného povolenia vydaného Mestom Stará Ľubovňa.
- 2.** Podmienkou začatia prác je povolenie podľa ods.1 a vydané platné stavebné povolenie.
- 3.** Povoleniu podliehajú všetky stavby a úpravy, ktoré akokoľvek porušujú povrch verejného priestranstva, zasahujú pod alebo nad jeho povrch, vrátane prípravných prác, a to nielen na vozovkách a chodníkoch, ale aj na všetkých zariadeniach určených pre verejnú dopravu a chôdzu, ako námestia, schody, priechody, pasáže, mosty, zelené uličné plochy a pod..
- 4.** Pokiaľ sa v tom nariadení uvádza označenie "vozovka", rozumejú sa týmto všetky časti ulíc, ktoré sú upravené, alebo určené na používanie dopravnými prostriedkami, vrátane statickej dopravy (parkovísk). Označením "chodník" sa rozumejú všetky časti ulice, ktoré sú upravené alebo určené pre pešiu dopravu. "Stavbou" sa rozumie každá úprava pod a nad telesom, ktorou sa naruší povrch ulice alebo zasiahne jej teleso.

#### **Čl. 2**

##### **Povolenie rozkopávkových a výkopových prác**

**1. Povolenie na rozkopávkové a výkopové práce budú vydané len žiadateľom - investorom**

**a)** ktoré najneskôr 10 dní pred započatím rozkopávkových a výkopových prác požiadajú Mesto Stará Ľubovňa o vydanie povolenia,

**b)** ktoré majú v termíne zlikvidovanie predchádzajúcej rozkopávky.

**2. Žiadateľ - investor k žiadosti predloží:**

**a)** projektovú dokumentáciu,

**b)** územné rozhodnutie o umiestnení stavby,

**c)** stavebné povolenie,

Predložené doklady uvedené pod písm.a-c budú žiadateľovi - investorovi vrátené spolu s rozhodnutím o povolení rozkopávky.

**3.** Na havarijné prípady sa nevzťahujú opatrenia uvedené v ods. 1 a 2, avšak správca podzemných inžinierskych sietí je povinný pri haváriách, ktoré neznesú odklad, ihneď telefonicky nahlásiť Mestu Stará Ľubovňa (oddeleniu výstavby, investorskej činnosti a životného prostredia Mestského úradu Stará Ľubovňa) skutočný stav a rozsah nutných prác. Správca inžinierskych sietí dodatočne predloží žiadosť o povolenie rozkopávky a situačný výkres so zakreslením miesta havárie.

**4.** Po zistení a preverení požadovaných dokladov, uvedených v ods. 1-3, Mesto Stará Ľubovňa vydáva žiadateľovi-investorovi rozhodnutie o povolení rozkopávkových a výkopových prác, v ktorom súčasne stanoví prípadné osobitné podmienky povolenia.

### **Čl. 3**

#### **Všeobecné podmienky**

**1.** Mestský úrad, odd.výstavby, IČ a ŽP Stará Ľubovňa na základe žiadosti zvolá komisiu zloženú s pracovníkov Okresného veliteľstva policajného zboru SR, odboru dopravnej polície Stará Ľubovňa a Verejnoprospešných službami p.o. Stará Ľubovňa o určenie podmienok pre usmernenie, obmedzenie alebo uzavretie premávky v stavbou dotknutom úseku ulice. Dodávateľ stavby musí rešpektovať zákonné ustanovenia o bezpečnosti a plynulosti verejnej dopravy, bezpečnosti na stavenisku a v jeho blízkom okolí.

**2.** Aby zaujaté územie ulice, chodníka alebo verejného priestranstva, pri ktorom je obmedzená alebo uzavretá verejná doprava, bolo čo najkratšie, je povinný dodávateľ stavby:

**a)** pred začatím stavby obstarat' si potrebný materiál na úplné dokončenie stavby,

**b)** práce vykonávať s takým pracovníkom, aby stavba bola ukončená v stanovenom termíne,

**c)** v prípade, že dôležitosť premávky bude vyžadovať urýchlené dokončenie prác, dodávateľ stavby musí na výkopových prácach pracovať vo viacerých smenách aj v dňoch pracovného pokoja.

**3.** Na vozovkách, kde to technológia dovoľí, Mesto Stará Ľubovňa môže nariadiť uloženie inžinierskych sietí podtunelovaním, pretlakovaním alebo pretlačením.

**4.** Mesto Stará Ľubovňa na frekventovaných komunikáciách a križovatkách môže nariadiť uloženie inžinierskych sietí do chráničiek, prípadne uložiť chráničky na rezervné trasy vedenia.

**5.** Žiadateľ-investor resp. dodávateľ stavby je povinný denne kontrolovať stav osadených dopravných značiek a v prípade potreby okamžite urobiť nápravu.

**6.** Pre stavbu môže byť použitý len pruh, ktorý zaberá ryha a výkopový materiál. Na použitie ďalšieho miesta na ulici pre skládku stavebných hmôt, skladov na náradie a pod. musí si dodávateľ vyžiadať výslovný súhlas, ktorý bude uvedený v rozhodnutí o povolenie rozkopávkových a výkopových prác.

**7.** Stavebné hmoty (tehly, rúry, kábelové bubny a pod.) a vykopaný materiál musia byť uložené tak, aby neohrozovali užívateľov komunikácií zosunutím alebo ináč neprekážali premávke, resp. musia byť naskladané len v ohradenom priestore. Mimo ohradeného priestoru môžu byť stavebné hmoty voľne uložené najdlhšie 3 dni, avšak len vtedy, keď neprekážajú plynulosti premávky. Stromy, jestvujúce stĺpy, kiosky, verejné telefónne automaty, kábelové rozvádzače, fasády domov a pod., musia byť chránené vhodným debnením.

**8.** Stavenisko musí byť označené predpísanými výstražnými značkami a v noci dostatočne osvetlené. Predpísané dopravné značky pri rozkopávkových a výkopových prácach sú stanovené v rozhodnutí o povolenie rozkopávky.

**9.** Ku všetkým hydrantom, vstupným a kontrolným šachtám, uličným šachtám a pod. musí byť počas stavby voľný prístup. Uličné vpuste musia byť voľné, aby bol zabezpečený voľný odtok dažďovej vody.

**10.** Ak sa rozkopáva cesta, chodník alebo je na chodníku umiestnený stavebný, alebo výkopový materiál, musia byť pred vchodmi, garážami, vjazdmi, vchodmi do prevádzkových miestností a pod. zriadené prechody, príchody alebo mostíky pre chodcov v šírke min. 1,5m.

**11.** Otvorené výkopy na vozovkách musia byť na miestach, ktoré sú potrebné na premávku, opatrené premostením pre vozidlá min. šírky 3m a na nechránených miestach opatrené natretým zábradlím. Aspoň na každých 50m musí byť zriadený prechod pre chodcov.

**12.** Doprava a premávka na uliciach rozkopávkovými prácami sa zásadne nemá prerušovať. Vchádzať vozidlami a povozmi na chodníky alebo viesť po chodníkoch vozovú dopravu je zakázané. V prípade, že sa stavba má robiť na oboch stranách vozovky, nemožno práce robiť súbežne na oboch stranách.

**13.** Pri stavbe treba udržiavať čistotu ulíc a chodníkov. Znečistené vozovky a chodníky musí dodávateľ pravidelne čistiť a umývať. Ak sa čerpá z výkopu voda, musí byť odvádzaná nepriepustným a dobre umiestneným žľabom alebo hadicou do najbližšej uličnej šachty, alebo

cestnej priekopy. Po uličnom povrchu nesmie voda odtekať. Na čerpanie vody z výkopov treba súhlas správcu vodovodných a kanalizačných sietí resp. vlastníka a je potrebné dodržiavať nimi stanovené podmienky. Zakázané je zmývať do kanalizácie hrubú nečistotu, ktorá by mohla spôsobiť jej zanesenie.

**14.** Stavenisko musí byť uvoľňované a čistené podľa postupu prác. Bez meškania treba odvážať prebytočné materiály a hmoty. Ak sa tak nestane v stanovenej lehote, Mesto Stará Ľubovňa je oprávnené účtovať penále.

## **Čl. 4**

### **Začatie a postup prác na stavbe**

- 1.** Pri začatí výkopových prác je dodávateľ povinný najprv ryhu v cestnom telese narezať, a potom opatrne a bez poškodenia vedľajšej časti ryhy rozoberať konštrukciu komunikácie. Rozobraný materiál podľa druhov (asfalt, štrk), treba ukladať tak, aby nemohol byť zahádzaný zemným materiálom.
- 2.** Keď sa rozkopávajú humusom pokryté plochy, musí byť humus na plnú hĺbku a šírku osobitne odkrytý a uskladnený tak, aby nemohol byť zničený stavebným a výkopovým materiálom. Obdobne treba nakladať s drňou. S prebytočným humusom a drňou disponujú Verejnosprespešné služby p.o. Stará Ľubovňa.
- 3.** Výkopy musia byť odborne pažené tak, aby výkopom nenarušená pôda nebola vo svojej stabilite ohrozená.
- 4.** V prípade, že budú pri výkopových prácach odkryté alebo dotknuté cudzie telesá alebo korene stromov silnejšie ako 5cm, treba o tom vyzrozumieť vlastníka alebo správcu vedenia a stromoradia. Opatrenia na zabezpečenie týchto vedení urobí dodávateľ po dohode s vlastníkom alebo správcom na náklady investora.
- 5.** Tam, kde by výkopový materiál prekážal počas výstavby v premávke, je povinnosťou investora zariadiť prechodný odvoz výkopovej zeminy. Na odstrel'ovanie zeminy si treba vyžiadať osobitné povolenie.

## **Čl. 5**

### **Zásyp a odvoz**

- 1.** Výkopovú ryhu treba zasypať tak, aby položené potrubie bolo zo spodu a z bokov dôkladne podbité a zhutnené. Zhutňovanie výkopov sa musí vykonávať za stáleho odborného dozoru. Cudzie vedenia a stavebné objekty vo vykopených ryhách môžu byť zasypané len po predbežnom prehliadnutí vlastníkom alebo správcu týchto vedení a zariadení.

2. Na väčších stavbách treba zasypávať ryhy vždy najmenej v 20m dlhých úsekoch naraz. Zásypový materiál treba nanášať po vrstvách, asi 20cm vysokých, urovnať a dokonale zhutniť.
3. Počas mrazov musí byť zásypový materiál rozdrvený na prirodzené zrnenie.
4. Prebytočný materiál alebo materiál, ktorý sa do zásypu neumiestni, musí dodávateľ ihneď odvieŕť.
5. Ryhy po poruchách vo vodovodnej sieti na vozovkách a chodníkoch musia byť zasypané štrkom do celej hĺbky a u káblov a plynového potrubia od potrebnej chránenej vrstvy obsypu po potrubie a zakončené vrstvou konečnej úpravy, ktorou je upravená ostatná časť cestného telesa. Výslovne je zakázané prevyšovať násyp nad pôvodný terén.

## Čl. 6

### Konečná úprava povrchu

1. Po dokončení zásypu musí byť bez meškania znovu zriadená konštrukcia vozovky alebo chodníka podľa dohodnutých podmienok a predpisov. Upravený povrch musí byť plynulo spojený s okolitou plochou, nesmie byť vyvýšený, prepadnutý alebo klenutý.
2. Investor sa nesmie obmedziť len na úpravu uličného povrchu nad výkopovou rýhou, ale musí uviesť do pôvodného stavu celú plochu, ktorá stavbou bola dotknutá. Keď je povrch ulice chybný už pred zahájením stavby, musí investor chyby v uličných plochách stavbou dotknutých písomne oznámiť Mestu Stará Ľubovňa pred začatím prác.
3. Ak z technických, alebo z iných príčin nemožno definitívne úpravu urobiť ihneď, musí investor požiadať Mesto Stará Ľubovňa o stanovenie náhradného termínu konečnej úpravy.
4. Vstupné a kontrolné šachty, komory a pod. treba opraviť správne dimenzovaným stropom s drsným povrchom na úrovni okolitej úpravy. Poklopy musia byť uložené v železnom ráme. Všetky tieto zariadenia musí vlastník, alebo správca starostlivo udržiavať v riadnom stave.
5. Žiadateľ-investor je povinný po ukončení prekopávky odstrániť dopravné značky, ktoré boli osadené pred začatím prác.
6. Žiadateľ-investor k žiadosti o povolenie na vykonanie rozkopových prác
  - a) predloží na konečnú úpravu objednávku s odbornou firmou, ktorá vykoná konečnú úpravu na požadovanú rozkopávku v určenom termíne podľa rozhodnutia
  - b) zloží finančnú čiastku podľa rozsahu prekopávky na zvláštny účet mesta č. 1038-12225-602/0200 sumu od 33,- € do 331,- €, ktorú stanoví oddelenie výstavby a ŽP. Táto suma bude na účte do termínu určeného rozhodnutím.

V prípade, že konečná úprava nebude zrealizovaná, túto úpravu vykoná odborná firma. Po predložení faktúry finančné oddelenie vráti ostávajúcu čiastku žiadateľovi. Ak žiadateľ zabezpečí konečnú úpravu v termíne, táto suma mu bude vrátená po potvrdení oddelenia výstavby a ŽP.

Ak žiadateľ nepredloží doklad o splnení bodu 6 písm. a) postupuje sa podľa bodu 6 písm. b).

## Čl. 7

### Ručenie opravy

1. Žiadateľ-investor a dodávateľ sú zodpovední za všetky škody a nehody, ktoré vznikli v dôsledku stavby. Sú povinní opravovať poruchy na uličnom povrchu, pokiaľ súvisia so stavbou v lehotách ručenia. Záručná doba je 18 mesiacov odo dňa odovzdania Mestu Stará Ľubovňa, ak osobitné predpisy nestanovia inak.
2. Až do prevzatia povrchu, žiadateľ-investor a dodávateľ sú povinní mať na stavenisku dozor a zabezpečiť udržiavanie a čistenie .
3. Po ukončení stavby, alebo jej úseku, na ktorom boli urobené úpravy povrchu je žiadateľ-investor povinný písomne oznámiť Mestu Stará Ľubovňa, že je stavba ukončená. Mesto Stará Ľubovňa potvrdí písomne prevzatie, čím sa stavba považuje za ukončenú.
4. Ak žiadateľ-investor v lehote nezabezpečí opravy a úpravy súvisiace s povolenou prekopávkou, úpravu obstará Mesto Stará Ľubovňa cez správcu - Verejnoprospešné služby p.o. Stará Ľubovňa na ťarchu žiadateľa-investora.
5. Žiadateľ-investor a dodávateľ sú povinní umožniť kontrolujúcim orgánom Mestskej polície Stará Ľubovňa a Mestu Stará Ľubovňa prístup na stavenisko a na požiadanie podať potrebné informácie, týkajúce sa technológie a postupu prác.
6. Ak žiadateľ-investor niektoré povinnosti prenesie na dodávateľa, sám ručí v prvom rade za všetky záväzky, odškodnenia, náhrady a výdavky, ktoré vzniknú v dôsledku porušenia právnych noriem.

## Čl. 8

### Správne poplatky

Za vydanie rozhodnutia je žiadateľ povinný zaplatiť správny poplatok v zmysle zákona č. 145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

## Čl. 9

## Sankcie

1. Za porušenie tohto nariadenia budú právnickým a fyzickým osobám ukladané pokuty podľa zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení jeho zmien a doplnkov, zákona č. 129/1996 Z.z., zákona č. 160/1996 Z.z. a zákona č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení jeho zmien a doplnkov.

### a) Pokuty

Cestný správny orgán v rozsahu svojej pôsobnosti uloží pokutu právnickej alebo fyzickej osobe oprávnenej na podnikanie podľa osobitných predpisov ak nesplní nahlasovaciu povinnosť alebo nesplní podmienky určené cestným správnym orgánom na vykonanie prác súvisiacich s uvedením komunikácie do pôvodného stavu vo výške:

- do 1 655,- € na MK tr. a
- do 660,- € na MK tr. b
- do 330,- € na MK tr. c, chodníkoch pri ceste I. a III. tr.
- do 165,- € na MK tr. d, chodníky pri MK

Klasifikácia miestnych komunikácií v zmysle vypracovaného "Pasportu miestnych komunikácií mesta Stará Ľubovňa".

### b) Priestupky

Priestupku na úseku pozemných komunikácií sa dopustí ten, kto nesplní ohlasovaciu povinnosť alebo nesplní podmienky určené cestným správnym orgánom na vykonanie prác súvisiacich s uvedením komunikácie do pôvodného stavu.

Za priestupok vykonaný podľa odseku možno uložiť fyzickým osobám pokutu vo výške :

- do 165,- € na MK tr. a
- do 66,- € na MK tr. b
- do 33,- € na MK tr. c, chodníkoch pri ceste I. a III. tr.
- do 16,- € na MK tr. d, chodníky pri MK

Klasifikácia miestnych komunikácií v zmysle vypracovaného "Pasportu miestnych komunikácií mesta Stará Ľubovňa".

## **Čl. 10**

### **Závěrečné ustanovenie**

**1.** Toto všeobecne záväzné nariadenie bolo schválené uznesením MsZ mesta Stará Ľubovňa č.IV./1995 zo dňa 27.4.1995.

**2.** Všeobecne záväzné nariadenie bolo vyvesené dňa 28.4.1995.

**3.** Všeobecne záväzné nariadenie bolo zvesené dňa 13.5.1995.

**4.** Toto všeobecne záväzné nariadenie nadobúda účinnosť dňa 13.5.1995.

Zmena tohto všeobecne záväzného nariadenia schválená uznesením MsZ č. XXVIII/98 zo dňa 26.11.1998 nadobúda účinnosť 1.1.1999.

**RNDr. Valent Jaržembovský**  
**primátor mesta**  
**v.r.**