

ŠTATÚT SÚŤAŽE

„Do práce na bicykli 2016“

Článok 1

Úvodné ustanovenie

Tento štatút určuje pravidlá národnej súťaže s názvom „Do práce na bicykli 2016“ pre samosprávy, zamestnávateľov a ich zamestnancov.

Článok 2

Cieľ súťaže

Cieľom súťaže je:

- podporiť rozvoj trvalo udržateľnej mobility v mestách,
- motivovať samosprávy, aby na svojom území vytvárali kvalitné a bezpečné podmienky pre využívanie bicykla na prepravu po meste,
- motivovať zamestnávateľov, aby vytvárali vo svojich sídlach podmienky pre bezpečné uloženie bicykla, priestor na prezlečenie vrátane sociálneho zariadenia, a tiež aby prípadnými bonusmi motivovali zamestnancov, aby použili na dochádzanie do práce bicykel,
- motivovať zamestnancov, aby namiesto motorového vozidla použili na dochádzanie do práce bicykel.

Článok 3

Vyhlasovateľ a organizátor súťaže

1. Vyhlasovateľom súťaže je národný cyklokoordinátor.
2. Organizačným a odborným garantom súťaže je Občianska cykloiniciatíva Banská Bystrica

Článok 4

Pravidlá súťaže

1. Zámerom súťaže je motivácia samospráv, ktoré svojou registráciou na národnom webovom portáli www.dopracenabicykli.eu potvrdia že:
 - a) určia osobu zodpovednú za koordináciu súťaže na lokálnej úrovni,
 - b) zabezpečia propagáciu súťaže na svojej webovej stránke,
 - c) zorganizujú vyhodnotenie súťaže a ocenenie víťazov na lokálnej úrovni.
2. Súťaž je určená tímom zamestnancov z rovnakej firmy alebo inštitúcie, ktoré sa do súťaže zaregistrujú a tak potvrdia, že budú v období od 1. do 31. mája 2016 dochádzať do práce na bicykli a budú si o tom zapisovať výsledky do registračného systému na webovej stránke www.dopracenabicykli.eu.
3. Do súťaže sa môžu prihlásiť tímy a jednotliví súťažiaci iba v tých mestách, ktorých samosprávy sú oficiálne zaregistrované do súťaže podľa Čl. 4, bodu č. 1.
4. Do súťaže sa môžu prihlásiť iba tímy, ktorých všetci členovia sú zamestnancami jednej firmy alebo inštitúcie so sídlom alebo pracoviskom v danom meste. Do súťaže sa nemôžu zapojiť jednotlivci alebo tímy, ktorých členovia sú z rôznych organizácií.

5. Jeden tím môže mať 2 – 4 členov, ktorí sú preukázateľne v čase trvania súťaže zamestnancami firmy, pod ktorej číslom IČO je tím do súťaže registrovaný. Z jednej firmy môže pochádzať ľubovoľný počet tímov. Každý tím musí mať minimálne 2 členov, najviac však 4.
6. Každý súťažiaci sa môže do súťaže zaregistrovať iba 1x. Opakovaná registrácia bude považovaná za porušenie týchto pravidiel. Všetky tímy, v ktorých je takýto súťažiaci zaregistrovaný, sa nebudú môcť zaradiť do zosovovania o ceny.
7. Vyplnením prihlasovacieho formulára každý súťažiaci potvrdzuje, že bude rešpektovať pravidlá súťaže a najazdené kilometre bude nahlasovať čestne a pravdivo.
8. Každý člen tímu si sám eviduje cesty do práce a z práce na bicykli za každý deň od 1. do 31. mája 2016. Súťažiaci si pri evidencii vyberá z týchto možností:
 - bydlisko – zamestnanie: cesta na bicykli z miesta bydliska do zamestnania
 - zamestnanie – bydlisko: cesta na bicykli zo zamestnania do miesta bydliska
 - oba smery: cesta na bicykli z miesta bydliska do zamestnania a späť
 - bez bicykla: dnes nebol bicykel použitý, uveďte iný spôsob dopravy
 - pracovné voľno: dnes sa nepracovalo
9. Do súťaže sa započítavajú iba cesty do práce a z práce. Počítajú sa aj cesty cez víkend, ak išlo o dni, keď súťažiaci musel ísť do práce.
10. Vozokilometre v rámci pracovného času – t.j. „pracovné pochôdzky“ sa nezapočítavajú (boli by tým znevýhodnení súťažiaci, ktorí v pracovnom čase zotrvávajú na jednom mieste a neúmerne zvýhodnené zamestnania ako napríklad poštár).
11. Jednotlivci si môžu zapisovať evidenciu najazdených kilometrov a počtu jázd za seba s možnosťami uvedenými v bode 8, za kompletnú evidenciu zodpovedá vedúci tímu.
12. Evidenciu vrátane označenia všetkých jázd aj voľných dní je potrebné evidovať denne, spätne je možná evidencia najneskôr do 5 dní. Po uplynutí tejto doby už nebude možné spätne uviesť prejdené kilometre ani počet jázd.
13. V rámci tzv. Bonusovej kategórie sa v súťaži bude posudzovať aj to, či aspoň 2/3 všetkých ciest do práce a z práce v jednom tíme boli uskutočnené na bicykli.
14. Organizátori/lokálni koordinátori súťaže si vyhradzujú právo navštíviť účastníka súťaže na pracovisku s cieľom overenia jeho skutočnej existencie.
15. Každý súťažiaci má právo svoju účasť v súťaži kedykoľvek ukončiť nahlásením usporiadateľom a jeho kilometre budú zmazané aj v evidencii na internetovej stránke.

Článok 5

Realizácia a termíny súťaže

1. Termín začatia súťaže je 1. máj 2016.
2. Súťažiacie mesto:
 - Štatutárny zástupca samosprávy zabezpečí vyplnenie registračného formulára v termíne najneskôr do 15. apríla 2016 na príslušnej webovej stránke súťaže www.dopracenabicykli.eu.
 - Určí miestneho koordinátora súťaže, ktorý bude dohliadať na priebeh registrácie tímov na lokálnej úrovni a na celkový priebeh súťaže.

Povinné údaje prihlasovacieho formulára za samosprávu sú:

- názov mesta,
- počet obyvateľov,

- meno štatutárneho zástupcu,
- potvrdenie podmienok pre registráciu do súťaže,
- potvrdenie súhlasu s pravidlami súťaže,
- meno poverenej osoby zodpovednej za koordináciu súťaže na lokálnej úrovni (koordinátora),
- kontaktné údaje koordinátora.

3. Súťažiaci tím:

- v termíne od 1. 4. 2016 najneskôr do 26.4.2016 sa zaregistruje na prihlasovacom online formulári uverejnenom na príslušnej webovej stránke súťaže s uvedením požadovaných povinných údajov (názov tímu, názov spoločnosti a IČO, mená jednotlivých súťažiacich, e-mailové adresy a ďalšie kontaktné údaje).
4. Termín uzávierky súťaže je 31. máj 2016, po uplynutí tohto termínu je možné najneskôr do 5 dní doplniť evidenciu najazdených kilometrov a počet jázd.
 5. Štatút súťaže je zverejnený na webovom sídle www.mindop.sk (v záložke Doprava – Cyklistická doprava a cykloturistika), ako aj na webovej stránke súťaže www.dopracenabicykli.eu.
 6. Po ukončení súťaže predstavitelia každého zapojeného mesta zorganizujú slávnostné vyhodnotenie a ocenenie víťazov v rámci svojho mesta. Termín a miesto vyhodnotenia súťaže zverejnia mestá na vlastnej webovej stránke, ako aj na webovej stránke súťaže www.dopracenabicykli.eu.
 7. Po vyhodnutí súťaže v jednotlivých mestách zorganizuje vyhlasovateľ súťaže aj slávnostné vyhodnotenie na celonárodnej úrovni. Termín a miesto konania slávnostného vyhodnotenia bude uverejnený na webovej stránke súťaže www.dopracenabicykli.eu, ako aj na webovej stránke Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (www.mindop.sk). Mestá, ktoré sa zapoja do súťaže, zverejnia túto informáciu aj na svojich webových stránkach.

Článok 6

Súťažné kategórie

1. Vyhodnocovať sa budú tri súťažné kategórie na národnej úrovni:

- a) samospráva, kde súťažiaci najazdili spolu najväčší počet kilometrov, prepočítané úmerne k počtu obyvateľov danej samosprávy,
- b) samospráva, kde sa zapojilo najväčšie množstvo tímov, prepočítané úmerne k počtu obyvateľov danej samosprávy,
- c) spoločnosť, kde sa zapojilo najväčšie množstvo tímov.

2. Vyhodnocovať sa budú tri kategórie na lokálnej úrovni:

- a) v prvej súťažnej kategórii budú súťažiaci hodnotení na základe celkového počtu najazdených kilometrov na bicykli od 1. do 31. mája 2016. Bude vybraný najlepší tím, ktorý najazdil v uvedenom termíne najviac kilometrov do práce a z práce, aj najlepší jednotlivec, ktorý v uvedenom termíne najazdil najviac kilometrov do práce a z práce,
- b) v druhej súťažnej kategórii budú súťažiaci hodnotení na základe celkového počtu jázd absolvovaných od 1. do 31. mája 2016. Bude vybraný najlepší tím, ktorý v uvedenom termíne najazdil najväčší počet jázd do práce a z práce a najlepší jednotlivec, ktorý v uvedenom termíne najazdil najväčší počet ciest do práce a z práce,
- c) treťou kategóriou bude tzv. Bonusová kategória. V rámci nej bude vyžrebovaný jeden súťažiaci zo všetkých tímov, ktoré absolvovali aspoň 2/3 ciest do práce a z práce na bicykli v monitorovanom období.

Článok 7

Osobitné ustanovenia

1. Celková evidencia najazdených kilometrov je založená na dôvere, keďže cieľom súťaže je predovšetkým podporiť rozvoj cyklistickej dopravy v mestách. Cieľom je posilniť vnímanie cyklistiky ako ekologickej a zdravej formy dopravy, ktorá je vhodnou alternatívou ku každodennej individuálnej automobilovej doprave v mestách i obciach.
2. Mená tímov, počet najazdených kilometrov, ako aj mená súťažiacich budú zverejnené na webovej stránke www.dopracenabicykli.eu.
3. Kontakty na vedúcich tímov (e-mail, telefón) zverejnené nebudú a slúžia len pre potreby organizátora súťaže.

Článok 8

Záverečné ustanovenia

1. Tento štatút je schválený vyhlasovateľom súťaže.
2. Štatút je zverejnený na www.mindop.sk a www.dopracenabicykli.eu.
3. Tento štatút nadobúda účinnosť dňom jeho podpísania.

V Bratislave dňa 19. februára 2016



Peter Klučka
národný cyklokoordinátor