



MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO STARÁ ĽUBOVŇA

INTERPELÁCIA POSLANCOV

Interpelujúci poslanec: JUDr. Rastislav Stašák

Predložené na rokovaní MsZ: 18.06.2020

Predmet interpelácie:

5) Zvážiť zákaz státia v hornej časti Zimnej ul. a umožnenie parkovania, resp. vytvorenia parkovacích miest na susedných zelených pásoch.

Odpoveď:

V zmysle § 23, ods. 1 zákona č. 8/2009 Z. z. Zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov musí pri státi zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy. Teda parkovanie na uvedenej komunikácii je v zmysle citovaného zákona zakázané. Zelené pásy pozdĺž komunikácii sú prioritne určené pre uloženie inžinierskych sietí. Parkovanie vozidiel si má vlastník rodinného domu vyriešiť v rámci svojho pozemku. Hlavne z týchto dôvodov vedenie mesta nesusúhlasí s rušením zelených pásov pozdĺž komunikácie a vytváraním parkovacích miest.

Stará Ľubovňa 13.07.2020

Zodpovedný zavybavenie:

Ing. Michal Žid poverený riadením odd.V,ÚR a ŽP

podpis



MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO STARÁ ĽUBOVŇA

INTERPELÁCIA POSLANCOV

Interpelujúci poslanec: Michal Petrilák

Predložené na rokovaní MsZ: 18.06.2020

Predmet interpelácie:

Zriadenie spomaľovacieho retardéra na ceste k novému cintorínu.

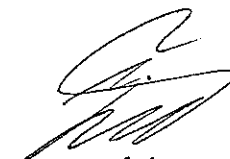
Odpoveď:

Z dôvodu zníženia finančných príjmov ako následku ochorenia COVID – 19 bola v rámci Zmeny č. 1 Rozvojového programu mesta, výstavby a údržby miestnych komunikácií na rok 2020 akcia Cestné spomaľovače a vyvýšené prechody zrušená. Na základe Vašej interpelácie bude realizácia predmetného spomaľovača zaradená do návrhu RPM pre ďalšie obdobie.

Stará Ľubovňa 13.07.2020

Zodpovedný zavybavenie:

Ing. Michal Žid poverený riadením odd.V,ÚR a ŽP



podpis



MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO STARÁ ĽUBOVŇA

INTERPELÁCIA POSLANCOV

Interpelujúci poslanec: PhDr. Dalibor Mikulík

Predložené na rokovaní MsZ: 18.06.2020

Predmet interpelácie:

3) Doprava MHD na Zámockú ul. počas pandémie COVID-19 bola úplne zrušená. Obyvateľom tejto časti mesta nebola poskytnutá dopravná služba. Obyvatelia sa sťažujú, že však marginalizované skupiny obyvateľstva boli rozvážané na vyplácanie dávok , atď.

Odpoveď:

3) Úprava režimu MHD počas pandémie COVID-19 bola vedením mesta zvolená na základe platných opatrení prijatých Úradom verejného zdravotníctva, a tiež usmernení a odporúčaní Bezpečnostnej rady okresu.

Stará Ľubovňa 13.07.2020

Zodpovedný zavybavenie:

Ing. Michal Žid poverený riadením odd.V,ÚR a ŽP



podpis



MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO STARÁ ĽUBOVŇA

INTERPELÁCIA POSLANCOV

Interpelujúci poslanec: Pavel Jeleň

Predložené na rokovaní MsZ: 18.06.2020

Predmet interpelácie:

- 1) Na Tehelnej ul. je potreba dať asfaltový koberec.
- 3) Prichádzajúci občania z obcí Šambron, atď. žiadajú, aby mohli vystupovať z autobusov prichádzajúcich do práce v centre mesta.
- 4) Na ceste do Podsadku, pod železničným nadjazdom, je už dlhší čas výstraha pre vodičov - nedostatočne postavená!.... Bol by som rád oboznámený, čo a ako sa deje - chodník a svetlá do tejto časti od železničného nadjazdu po ľavej strane k centru, t. j. po mostík...

Odpoveď:

- 1) Rekonštrukcia asfaltového krytu miestnej komunikácie na Tehelnej ulici aktuálne nie je zaradená medzi finančne kryté akcie v rámci RPM. Na základe Vašej interpelácie bude táto akcia zaradená do návrhu RPM pre ďalšie obdobia.
- 3) Zriaďovateľom medzimestskej a prímestskej autobusovej dopravy je Prešovský samosprávny kraj. Mestský úrad v Starej Ľubovni v spolupráci s Prešovským samosprávnym krajom a projektantom pripravuje úpravu dopravného priestoru na Námestí sv. Mikuláša tak, aby pri prejazde ďalších prímestských autobusových spojov nedochádzalo k nadmernému obmedzovaniu dopravy na námestí.
- 4) – II. časť – Jednou z častí žiadosti o NFP v rámci projektu: „Dobudovanie základnej technickej infraštruktúry pre obyvateľov MRK v meste Stará Ľubovňa“ je aj SO 101 Chodník na ulici Mýtnej, ktorý rieši návrh nového chodníka v tejto lokalite. Navrhovaný chodník sa napája na už upravený úsek chodníka za novou oceľovou lavičkou (pri bývalej mliekarni), pokračuje popri ceste smerom na Podsadek až k prvým rodinným domom, kde následne prechádza na ľavú stranu komunikácie. Tam pokračuje popred rodinné domy až po miesto, kde sa nachádza dláždený chodník smerom k lávke ponad rieku Poprad. Ďalší úsek chodníka smerom k železničnému podchodu nie je projekčne riešený ani majetkoprávne vysporiadaný.

Stará Ľubovňa 13.07.2020

Zodpovedný za vybavenie:

Ing. Michal Žid poverený riadením odd.V,ÚR a ŽP

podpis