

OBSAH

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ.....	2
1.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
1.2. PREDCHÁDZAJÚCE DOKUMENTÁCIE STAVBY	2
2. ZDÔVODNENIE ŠTÚDIE	2
2.1. ÚČEL A CIELE ŠTÚDIE	2
2.2. ZÁUJMOVÁ OBLASŤ ŠTÚDIE	3
3. PODKLADY A ÚDAJE NÁVRHU VARIANTOV.....	5
3.1. DOPRAVNO-INŽINIERSKE ÚDAJE	5
3.1.1. <i>Cesta I/77 - popis</i>	5
3.1.2. <i>Dopravné zaťaženie na ceste I/77</i>	5
3.1.3. <i>Rozhľadové pomery</i>	6
3.2. TECHNICKÉ PODKLADY.....	7
3.3. PODKLADY O ÚZEMÍ.....	7
3.3.1. <i>Geologická charakteristika záujmového územia</i>	7
3.3.2. <i>Klimatické pomery</i>	7
3.3.3. <i>Geologické pomery</i>	7
3.4. ŽELEZNIČNÁ TRÁŤ	8
4. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O SKÚMANÝCH (ŠTUDOVANÝCH) VARIANTOCH	8
4.1. ÚDAJE O ÚSEKU A HLAVNÝCH ODDIELOCH / OBJEKTOCH STAVBY.....	8
4.2. NAKLADANIE S ODPADMI	9
4.2.1. <i>Odpady</i>	9
4.3. PREDPOKLADANÁ OBJEKTOVÁ SKLADBA.....	10
4.4. NULTÝ VARIANT	10
4.5. PODKLADY PRE ĎALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	10

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1. Identifikačné údaje

Názov stavby	: I/77 STARÁ ĽUBOVŇA, PREPOJENIE S UL. TOVÁRENSKOU
Miesto stavby	: Stará Ľubovňa, okraj intravilánu
Miesto stavby	: Stará Ľubovňa, ul. Popradská, ul. Továrenská
Katastrálne územie	: Stará Ľubovňa
Okres	: Stará Ľubovňa
Druh stavby	: Novostavba
Stupeň dokumentácie	: Technická štúdia (TŠ)
Objednávateľ / stavebník	: Mesto Stará Ľubovňa, Obchodná 1108/1, 064 01 Stará Ľubovňa
Projektant	: 4road s.r.o., Ružová 59, 083 01 Sabinov Projektovanie v doprave Ing. František Ondrej

1.2. Predchádzajúce dokumentácie stavby

Na predmetnú stavbu nebola v predchádzajúcom období vypracovaná žiadna projektová dokumentácia.

2. ZDÔVODNENIE ŠTÚDIE

2.1. Účel a ciele štúdie

Cieľom riešenia výstavby dopravného napojenia miestnej komunikácie – ul. Továrenskej v meste Stará Ľubovňa kategórie B3 – MZ 8,5/40 na cestu I/77 je navrhnuť také technické riešenie, aby sa vytvorili podmienky pre dopravnú obsluhu príslušného ale aj širšieho územia s dopravným napojením na nadradenú cestnú sieť.

Požiadavka na výstavbu dopravného napojenia vyplynula tiež z dôvodu absencie dopravného napojenia priemyselnej zóny mesta Stará Ľubovňa v tejto časti mesta a širšieho územia mesta.

Účelom navrhovanej činnosti je zabezpečenie dopravného napojenia ul. Sabinovskej na cestu I/68 – alternatívne napojenie intravilánu mesta na nadradenú cestnú sieť a tým zníženie prepravných vzdialeností vozidiel po ploche intravilánu mesta Lipany.

Jedná sa o tieto činnosti :

- výstavba dvojpruhovej, obojsmernej miestnej komunikácie funkčnej triedy B3 kategórie MZ 8,5/40
- úprava cesty I/77 – výstavba stykovej križovatky - dopravné napojenie, odbočovacie pruhy
- úprava existujúcej miestnej komunikácie – ul. Továrenskej – výstavby priepečnej križovatky
- výstavba železničného priecestia na jednokoľajnej trati Poprad – Plaveč
- úprava mosta cez potok Veľký Lipník na ceste I/77
- výstavba chodníkov pre peších
- výstavba dažďovej kanalizácie
- preložka a ochrana inžinierskych sietí
- odstránenie prekážok vo výstavbe
- zmena organizácie dopravy a pohybu chodcov
- úprava dopravného značenia

Cieľom riešenia výstavby dopravného napojenia miestnej komunikácie – ul. Továrenskej v meste Stará Ľubovňa kategórie B3 – MZ 8,5/40 na cestu I/77 je navrhnuť také technické riešenie, aby sa vytvorili podmienky pre dopravnú obsluhu príľahlého ale aj širšieho územia s dopravným napojením na nadradenú cestnú sieť.

Požiadavka na výstavbu dopravného napojenia vyplynula tiež z dôvodu absencie dopravného napojenia priemyselnej zóny mesta Stará Ľubovňa v tejto časti mesta a širšieho územia mesta.

Pre navrhovanú činnosť nebola doposiaľ vypracovaná žiadna projektová dokumentácia. Požiadavky vznesené na dokumentáciu dané objednávatelom boli zapracované.

Cieľ spracovanej technickej štúdie ako podkladu pre ďalšie stupne projektovej dokumentácie spočíva v tom, že:

- rozsah výstavby a úpravy predmetného úseku komunikácií a spevnených plôch bude optimálne určený a to tak z hľadiska dopravných potrieb, ako aj napojenia na príľahlé cestné komunikácie
- vymedzí predpokladanú územnú rezervu pre navrhovanú činnosť
- budú známe predpokladané finančné náklady potrebné k realizácii navrhovanej činnosti, čo umožní budúcemu investorovi plánovanie postupu realizácie tejto stavby
- bude podkladom pre ochranu územia (koridoru) potrebného na realizáciu navrhovanej činnosti
- zabezpečí sa koordinácia realizácie stavieb v blízkosti navrhovanej činnosti a stavieb nadväzujúcich na túto cestu

2.2. Záujmová oblasť štúdie

Záujmové územie sa nachádza na západnom okraji intravilánu mesta Stará Ľubovňa a tvorí ho koridor cesty I/77, železničnej trate Poprad – Plaveč, ul. Továrenská a výrobo-obchodných a priemyselných areálov a potoka Veľký Lipník.

V predmetnom úseku cesty I/77 je dovoľená najvyššia dovoľená rýchlosť 50 / 90 km/h nakoľko DZ č. IS 36a a IS 36b sú situované v blízkosti navrhovaného dopravného napojenia.

Pozemky, na ktorých je stavba situovaná sú prevažne vo vlastníctve súkromných vlastníkov nachádzajúce sa v katastrálnom území Stará Ľubovňa.

Územie má rovinatý až mierne svahovitý charakter so sklonmi do 6,0%.

Na základe prevedeného prieskumu (vizuálnej prehliadky) súčasného stavu cesty I/77 hodnotíme jej stavebno-technický stav nasledovne:

Cesta I/77:

- niveleta komunikácie je vedená v miernom násype
- šírka jazdných pruhov je 3,00 m a zodpovedá kategórii C 7,5/50
- pozdĺžny sklon komunikácie je +1,10% smerom do mesta Stará Ľubovňa
- priečny sklon je strechovitý (dostredný) v základnej hodnote 2,50 %
- odvodnenie povrchu vozovky je cez nespevnenú časť krajnice na svah násypu

ul. Továrenská:

- niveleta komunikácie je vedená v úrovni príľahlého terénu resp. v miernom násype
- šírka vozovky je 6,00 m
- šírka chodníkov je 2,00 m
- pozdĺžny sklon komunikácie je v stúpaní +0,80 % smerom do mesta Stará Ľubovňa
- priečny sklon je strechovitý (dostredný) v základnej hodnote 2,00 %

- odvodnenie povrchu vozovky je cez uličné vpusty do kanalizácie a cez nespevnenú časť krajnice na svah násypového telesa

Miestne komunikácie (ďalej MK) sú čiastočne s obrubníkovou úpravou. V celej lokalite absentujú komunikácie pre peších resp. sú vo veľmi zlom technickom stave.

Na základe prevedeného prieskumu súčasného stavu príslušných úsekov miestnych komunikácií ich hodnotíme nasledovne:

- niveleta komunikácií so sklonom do 3,0%
- vozovka má šírku medzi obrubníkmi od 6,00 do 7,50 m
- chýbajúce chodníky, resp. vo veľmi zlom technickom stave
- odvodnenie vozoviek je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do obojstrannej zelene resp. s odvedením dažďovej vody cez uličné vpusty a priečne žľaby do kanalizácie

Kryty MK z asfaltového betónu vykazuje nasledovné poruchy:

- vyplavenie resp. uvoľnenie kameniva a asfaltového spojiva – spôsobené opotrebovaním mechanickými účinkami vozidiel a klimatických vplyvov
- otvorená štruktúra a rozpad povrchu vozovky spôsobil na niektorých miestach vznik výtlkov
- vzniknuté trhliny sú nepravidelné prevažne pozdĺžne ako prejav konštrukčnej poruchy vozovky a na niektorých miestach sieťové a mozaikové trhliny ako dôsledok nedostatočnej únosnosti podložia
- strata drsnosti (vyhladenie povrchu)
- koľaje a deformácie – vznikli pôsobením kolies nákladných vozidiel (od zaťaženia vozidiel a účinkov brzdných a rozjazdových síl)
- sieťový rozpad vozovky z dôvodu straty únosnosti podložia (napr. jej podmáčaním) v priestore autobusovej zastávky
- iné deformácie

Chodníky (lokalita bude napojená na jestvujúci chodník v intraviláne obce):

- kryt vozovky chodníkov je z liateho asfaltu – miestami značne poškodený, rozpukaný, chýbajúci
- šírka chodníkov je premenlivá (2,00 – 2,25m)
- bariérové napojenie na priechody pre chodcov
- chýbajúce obrubníky

Existujúce rozvody a zariadenia

V riešenom území sú vedené podzemné a nadzemné rozvody inžinierskych sietí. Podrobný priebeh inžinierskych sietí bude zisťovaný v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

UPOZORNENIE :

PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRÁC JE DODÁVATEĽ POVINNÝ ZABEZPEČIŤ VYTÝČENIE JEDNOTLIVÝCH PODZEMNÝCH VEDENÍ - INŽINIERSKÝCH SIETÍ, ABY NEDOŠLO K ICH PRÍPADNÉMU POŠKODENIU !!!

V PRÍPADE NEJASNOSTÍ JE POTREBNE KONTAKTOVAŤ PROJEKTANTA.

ZÁKAZ ZRIAĐOVANIA SKLÁDOK MATERIÁLU A ZRIAĐOVANIA STAVEBNÝCH DVOROV POČAS VÝSTAVBY NA EXISTUJÚCICH PODZEMNÝCH KÁBLOCH A PROJEKTOVANÝCH TRASÁCH PREKLÁDOK PODZEMNÝCH TELEKOMUNIKAČNÝCH VEDENÍ A ZARIADENÍ !

3. PODKLADY A ÚDAJE NÁVRHU VARIANTOV**3.1. Dopravno-inžinierske údaje****3.1.1. Cesta I/77 - popis**

Cesta I/77 je súčasťou cestnej siete SR v smere západ - východ so začiatkom v križovatke s cestou I/67 v meste Spišská Belá. Prechádza mestami Stará Ľubovňa - Bardejov a končí v križovatke s cestou I/73 v meste Svidník.

Ide o komunikáciu nadregionálneho významu s celkovou dĺžkou cca 96,57 km s intenzitou dopravy v predmetnom úseku 7215 voz/24 hod. v oboch smeroch podľa celoštátneho sčítania dopravy z roku 2015 (sčítací úsek 00850).

V mieste navrhovaného dopravného napojenia je cesta I/77 vedená v smerových oblúkoch. Výškovo je trasa vedená s malým pozdĺžnym sklonom.

V predmetnom úseku je cesta dvojpruhová s jazdnými pruhmi šírky 3,00 m. Maximálna dovolená rýchlosť je 50 / 90 km/h (okraj intravilánu mesta).

V predmetnom úseku je zákaz predbiehania vyznačená príslušným dopravným značením.

3.1.2. Dopravné zaťaženie na ceste I/77

Pre zdokumentovanie dopravného zaťaženia predmetného úseku cesty I/77 sú na obrázku. 1 uvedené výsledky celoštátneho sčítania dopravy SSC. V tabuľke sú uvedené dopravné zaťaženia v profile na jednotlivých sčítacích úsekoch pre roky 2000-2015 vo voz./24h. Dotknutý úsek zo sčítania dopravy SSC je znázornený na obr. 2.

Sčítací úsek	Cesta, ulica	Celoštátne sčítanie dopravy				
		[voz/24h]				
			2000	2005	2010	2015
00850	I/77, Stará Ľubovňa	T	727	930	984	940
		O	3 660	4 159	6 357	6 232
		M	16	13	22	43
		S	4 403	5 102	7 363	7 215
	%NA		16.5%	18.2%	13.4%	13.0%

T - nákladné automobily a prívesy

O - osobné a dodávkové automobily

M - motocykle

S - súčet všetkých automobilov a prívesov

NA - nákladné automobily

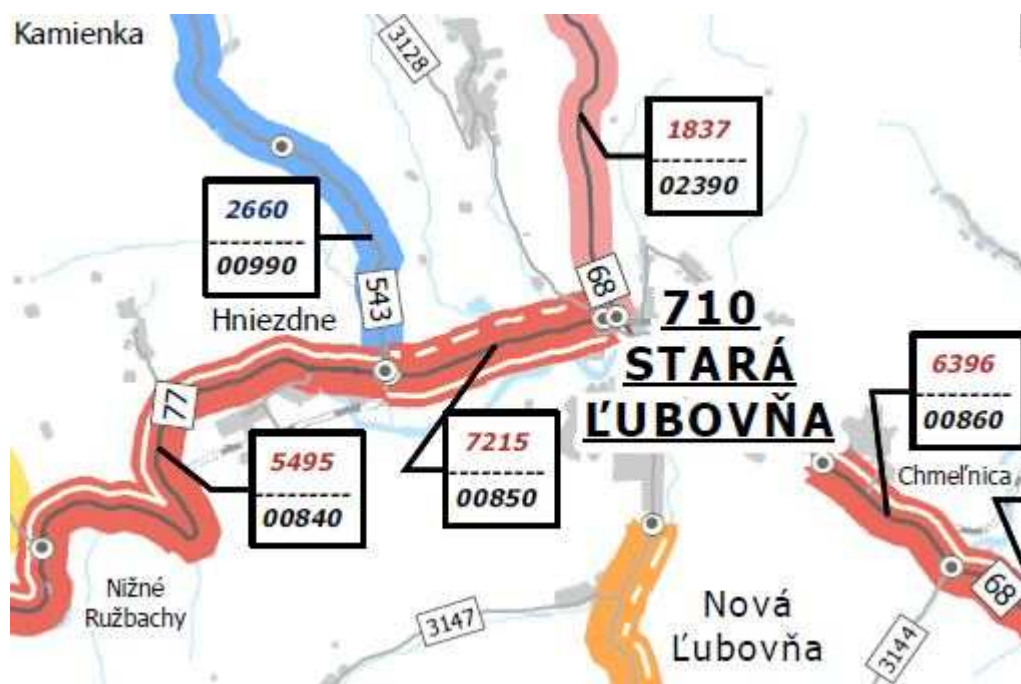
Obr. 1 Profilové dopravné zaťaženie z celoštátneho sčítania dopravy SSC z r. 2000 – 2015

Priemerný nárast intenzity dopravy medzi rokmi 2010 / 2015 je : – 2,10 %

Priemerný podiel nákladne automobilovej dopravy podľa sčítania v roku 2015 je 13,0%.

Poznámka:

Sčítanie dopravy v roku 2015 prebiehalo podľa novej metodiky sčítania vozidiel. Nákladné vozidlá (s prívesmi, návesmi) boli sčítavané ako celok. V predchádzajúcich celoštátnych sčítaniach boli sčítavané nákladné vozidlá a prívesy samostatne. Porovnanie výsledkov medzi rokmi 2010 – 2015 môže byť preto skreslené.



Obr. 2 Dotknutý úsek z celoštátneho sčítania dopravy SSC na ceste I/77, r. 2015

Z vývoja profilového zaťaženia cesty I/77 v uvedenom úseku je možné konštatovať, že v posledných rokoch došlo k poklesu intenzity dopravy medzi rokmi 2010 - 2015 na sčítacom úseku 00850 o – 2,10 %.

3.1.3. Rozhľadové pomery

Dĺžka rozhľadu na zastavenie (Dz) vychádza z návrhovej rýchlosti a je potrebné ju zabezpečiť rozhľadovými pomermi v rozhľadových poliach.

3.1.3.1. Rozhľadové pomery na ceste I/77

Požadované minimálne dĺžky rozhľadu na zastavenie Dz v metroch (na ceste I/77):

- V smere do Spišskej Belej pri 1,10 % klesaní je 35,0 m
- V smere do Starej Ľubovne pri 1,10 % stúpaní je 35,0 m

Existujúci rozhľad na zastavenie Dz v metroch (na ceste I/77):

- V smere do Spišskej Belej pri 1,10 % klesaní je viac ako 150,0 m
- V smere do Popradu pri 1,10 % stúpaní je viac ako 150,0 m

3.1.3.2. Rozhľadové pomery pri výjazde z navrhovanej vetvy ul. Továrenskej

Pri výjazde z vedľajšej komunikácie (vetvy) ul. Továrenskej je zaistený rozhľad na ceste I/77 s povinným zastavením všetkých vozidiel (osadenie DZ č. P2). Rozhľadové trojuholníky sú uvažované tak, že na hlavnej komunikácii je vynesená dĺžka rozhľadu zodpovedajúca dĺžke dráhy prejdenej návrhovou rýchlosťou za 10 sekúnd.

Požadované dĺžky rozhľadu na hlavnej komunikácii (na ceste I/68):

- V smere do Prešova pre najvyššiu dovolenú rýchlosť 50 km/h je 138,90 m
- V smere do Starej Ľubovne pre najvyššiu dovolenú rýchlosť 50 km/h je 138,90 m

Poznámka:

Pre zvýšenie bezpečnosti pohybu vozidiel na ceste I/77 odporúčame zaistenie rozhľadu pre vyššiu jazdnú rýchlosť a to úpravou príslušného terénu cesty I/77 a odstránením prekážok vo výhlade, úprava svahu zárezu telesa cesty.

3.2. Technické podklady

Predmetná technická štúdia výstavby dopravného napojenia v meste Stará Ľubovňa je spracovaná na podklade polohopisného a výškopisného zamerania, katastrálnej mapy a ortofotomapy.

Podkladom pre spracovanie technickej štúdie (TŠ) boli tieto dokumenty:

- a) Lokálny program a technické podklady dodané objednávateľom projektovej dokumentácie
- b) Územný plán mesta Stará Ľubovňa
- c) Územný plán mesta Stará Ľubovňa – v štádiu rozpracovanosti
- d) Katastrálna mapa M 1:1000
- e) Ortofotomapa
- f) Polohopisné a výškopisné zameranie
- g) Celoštátne sčítanie dopravy v roku 2000, 2005, 2010 a 2015 SSC Bratislava.
- h) TP 07/2013 Prognózovania výhľadových intenzít na cestnej sieti do roku 2040, MDPT SR 07/2013
- i) STN 73 6102 „Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách“, 2004
- j) STN 73 6380 „Železničné priecestia a priechody“, 1993
- k) Štatistický úrad Slovenskej republiky
- l) www.ssc.sk
- m) www.zsr.sk
- n) Technický dokument Z 12 Železničné priecestia a priechody, 2011
- o) Komplexný program riešenia problematiky železničných priecestí
- p) Obhliadka predmetného územia – miestne šetrenie

3.3. Podklady o území

3.3.1. Geologická charakteristika záujmového územia.

Z geomorfologického hľadiska predstavuje územie Spišsko-šarišského medzihoria a Levočských vrchov reliéf kotlinových pahorkatín a reliéf rovin a nív v rámci prechodných štruktúr centrálnokarpatských vrchovín vrásovo-blokovej fatransko-tatranskej morfoštruktúry, okrajovo do územia zasahuje aj reliéf erózných brázd v rámci negatívnych a prechodových vrásovo-blokových a šupinových štruktúr základnej morfoštruktúry morfoštruktúrnej depresie peripieninského (pribradlového) lineamentu, územie Ľubovnianskej vrchoviny na ploche katastra predstavuje vrchovinový reliéf a na severnom okraji k. ú. aj planačno-rázsochový reliéf v rámci prechodnej mierne vyzdvihnutej morfoštruktúry vrchovín a pahorkatín zlomovo-vrásovej štruktúry flyšových Karpát. Potoky v území majú tvar úvalinovitých dolín a úvalín kotlín a brázd, rovnaký tvar má aj časť rieky Poprad, väčšia časť však tečie v doline s nivou. Z ďalších tvarov reliéfu sa vyskytujú stredné a vysoké riečne terasy, bradlové tvrdoše a zosuvy. V území sú prítomné aj antropogénne formy reliéfu (antropogénne terasy).

3.3.2. Klimatické pomery

Klimatické pomery sú dané geografickou polohou a nadmorskou výškou. Lokalita patrí podľa klimatickej klasifikácie do oblasti mierne teplej, mierne vlhkej s chladnou až studenou zimou.

3.3.3. Geologické pomery

Z hľadiska morfológicko-morfometrických typov reliéfu predstavuje územie nivy Popradu nerozčlenenú rovinu. Južne na ňu nadväzuje silne členitá pahorkatina, severne mierne členitá, stredne členitá a silne členitá pahorkatina a silne členitá vrchovina. Zo súčasných reliéfových procesov sa v rámci fluvialných a strážových procesov v území uplatňuje fluvialný akumuláčno-erózný proces v nive Popradu pod mestom, slabý fluvialný erózný proces s miernym pohybom svahových hmôt v pahorkatine s dominanciou rozvretých úvalinovitých dolín v údolí Popradu v oblasti mesta a vyššie a priľahlom okolí severne od mesta, stredne silný fluvialný erózný proces so stredne silným pohybom hmôt po svahoch, vytváranie zovretejších úvalinovitých dolín až plytšie rezaných V dolín vo vrchovine a vyššej pahorkatine v údolí Jakubianky a silný fluvialný erózný proces so silnou hĺbkovou eróziou, stredne silným až silným pohybom hmôt po svahu v horskom teréne vo zvyšnej časti územia; severne od mesta v oblasti bradlového pásma aj fluvialno-krasový proces s tvorbou krasových a polokrasových foriem a tvorbou zovretých dolín v rámci rozpúšťacích a kombinovaných procesov.

3.4. Železničná trať

V súbehu s cestou I/77 je vedená jednokojálna železničná trať Poprad – Plaveč č. 185 s rozchodom 1435 mm, traťový úsek Spišská Belá – Stará Ľubovňa.

4. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O SKÚMANÝCH (ŠTUDOVANÝCH) VARIANTOCH

Navrhované dopravné napojenie - prepojenie cesty I/77 s ul. Továrenskou je navrhnuté ako stykové napojenie :

- **Úprava cesty I/77** dĺžky 250,0 m (rozšírenie vozovky a výstavba odbočovacích pruhov
- **Prepojovacia vetva** dĺžky 200,0 m (kategórie B3 – MZ 8,50/40, úprava v mieste napojenia na cestu I/77
- **Výstavba železničného priecestia** so závorami
- **Úprava mostného objektu** na potoku Veľký Lipník
- **Výstavba priesečnej križovatky** s ul. Továrenskou

4.1. Údaje o úseku a hlavných oddieloch / objektoch stavbyParametre dopravného napojenia:

Umožnené manévry vozidiel : **bez obmedzenia (všetky smery)**

Dĺžka navrhovanej komunikácie : 200,0 m

Dĺžka úpravy cesty I/77 : 250,0 m

Šírka jazdných pruhov navrhovanej komunikácie: 3,25 m + rozšírenie v smerovom oblúku

Min. hodnota polomeru smerového oblúka : R=150,0 m (prechodnica L=40,0 m)

Uhol kríženia s cestou I/68 : 98,6 °

Polomer/druh výjazdového oblúka : 17 a 25 m

Na ceste I/77 navrhujeme zriadenie odbočovacieho pruhu vľavo zo smeru z mesta Stará Ľubovňa vyznačený dopravným značením s nutnosťou stavebných úprav na telese vozovky cesty I/77.

Parametre odbočovacieho pruhu:

Dĺžka vyradovacieho úseku L_v : 50 m

Dĺžka spomaľovacieho úseku L_d : 0 m (vynechaný v zmysle článku 6.3.1 STN 736102)

Dĺžka čakacieho úseku L_c : 40 m

Dĺžka rozširovacieho klinu L_r : 88,0 m

Uhol kríženia : 98,6 °

Polomer/druh výjazdového oblúka : 17 a 25 m

Pred navrhovanou úpravou na ceste I/77 je z oboch smerov je navrhovaný zákaz predchádzania – vyznačený dopravným značením.

Inžinierske siete a objekty :

- Úprava mostného objektu na potoku Veľký Lipník
- Výstavba úrovňového železničného priecestia
- výstavba vetvy dažďovej kanalizácie
- preložka a ochrana inžinierskych sietí
- výstavba chodníka pre peších

4.2. Nakladanie s odpadmi

4.2.1. Odpady

Počas výstavby sa predpokladá vznik odpadov pri stavebných činnostiach spojených so zemnými prácami a prácami na stavebných objektoch

Ich množstvá sú uvedené v časti ZVÄZOK 4 CENOVÁ ČASŤ vo výkaze výmer.

Vybúrané materiály (makadam, štrk, štrkopiesok) z existujúcich vozoviek, navrhujeme znovu použiť na zlepšenie podlažia pod navrhovanými vozovkami resp. na zásypy rýh po preložkách IS.

Odpady vzniknuté počas výstavby odporúčame predovšetkým zhodnotiť, alebo odovzdať na zhodnotenie, resp. zneškodnenie oprávneným subjektom.

Od zhotoviteľa stavby sa požaduje, aby:

- na požiadanie pri odovzdaní stavby do užívania dokladoval spôsob nakladania s odpadmi, ktoré realizáciou stavby vznikli.
- nedochádzalo k zmiešavaniu nie nebezpečného s nebezpečným stavebným odpadom

Počas realizácie a v čase užívania stavby je potrebné dodržiavať ustanovenia legislatívy na úseku odpadového hospodárstva.

Odpady zaraďujeme podľa Katalógu odpadov (vyhláška č.365/2015 Z.z. Ministerstva životného prostredia SR) do kategórie O (ostatné) a N (nebezpečné).

Odpad č.150101 / 150102 - obaly z papiera a lepenky / obaly z plastov kategória odpadu ostatný vznikne pri vyprázdnení stavebných materiálov z obalov. Zhodnocovanie odporúčame odvozom do zberného dvora.

Odpad č. 170101 - Betón, z demolácie spevnených plôch, podkladných vrstiev. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170302 - Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170107 - Zmesi betónu, tehál, kategória odpadu ostatný vznikne pri výstavbe technickej infraštruktúry. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170405 – Železo a oceľ. Zneškodňovanie odporúčame do výkupne kovošrotu.

Odpad č. 170411 – Káble iné ako uvedené v 17 04 10. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170504 – Zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky. Zneškodňovanie odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170506 - Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, kategória odpadu ostatný vznikne pri výkopových prácach rýh ako vytlačená zemina, ktorá vo výkope bude nahradená pieskovým lôžkom a objektom potrubia. Odpad bude vyvezený na parcely v rámci staveniska a môže byť využitý na zásyp jestvujúcich nerovností terénu bez navýšenia.

V záujme obmedzenia negatívnych vplyvov na minimálnu mieru, je potrebné zo strany zhotoviteľa zabezpečiť realizáciu prác rýchlo za dodržania všetkých kvalitatívnych podmienok a dodržania bezpečnosti pri práci.

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

4.3. Predpokladaná objektová skladba

010-00	Príprava územia
050-00	Vegetačné úpravy
101-00	Prepojenie cesty I/77 a ul. Továrenskej
102-00	Úprava cesty I/77
103-00	Železničné priecestie
104-00	Úprava miestnej komunikácie – ul. Továrenskej
105-00	Komunikácie pre peších
201-00	Úprava mosta na potoku Veľký Lipník
501-00	Dažďová kanalizácia
520-00	Ochrana vodovodu
601-00	Verejné osvetlenie
610-00	Preložka NN vedenia
620-00	Preložka TF vedenia
701-00	Ochrana STL plynovodu

4.4. Nultý variant

Zachovanie súčasného stavu predmetnej lokality – bez výstavby dopravného napojenia na nadradenú cestnú sieť – cestu I/77 na západnom okraji intravilánu mesta Stará Ľubovňa bude predstavovať:

- Zhoršujúcu sa dopravnú situáciu pri náraste intenzity dopravy na ceste I/77 (v mieste napojenia existujúcej komunikácie – ul. Továrenská pri autobusovej stanici)
- Koncentrovanie vozidiel do jedného bodu – existujúca križovatka pri autobusovej stanici
- Zvyšovanie – nárast nadbytočných prepravných vzdialeností vozidiel po ploche intravilánu mesta Stará Ľubovňa
- Zhoršovanie plynulosti a bezpečnosti pohybu všetkých účastníkov dopravy
- Zamedzenie rozvoju mesta

4.5. Podklady pre ďalší stupeň projektovej dokumentácie

Pre potreby ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie bude potrebné zabezpečiť tieto podklady a prieskumy :

- polohopisné a výškopisné zameranie - domeranie
- inžiniersko-hydrogeologický prieskum
- dendrologický prieskum
- pedologický prieskum
- informácie o priebehu existujúcich inžinierskych sietí
- informáciu o prietokoch – potok Veľký Lipník
- uskutočnené zisťovanie skutočného priebehu niektorých inžinierskych sietí - vytýčenie
- pre účely identifikácie niektorých odpadov pre zatriedenie do kategórií podľa vyhláška č.284/2001Z.z. Ministerstva životného prostredia SR budú vzorky z geologických sond odoslané na analýzu
- určenie polohy stavebného dvora a skládky stavebných hmôt a materiálov