

SAPAN s.r.o.
Za vodou 1389/13
064 01 Stará Ľubovňa

PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE
DSP

OBJEKT: SO 04 - TRAVERZ

Časť: 02 - Vybudovanie nových singletrailov

Nová Ľubovňa

TECHNICKÁ SPRÁVA

Obec.....
STAVEBNÝ ÚRAD

Dokumentácia bola overená a je podkladom
na uskutočnenie stavby podľa ohlásenia.

č.j. 2016/650/ds zo dňa 14 09 2016
vydaného tunajším stavebným úradom

Podpis

STAVBA :

Staviame-jazdíme-spoznávame

Objednávateľ:

Mesto Stará Ľubovňa,
Obchodná 1, 06401 Stará Ľubovňa

Miesto :

k.u. Stará Ľubovňa

Okres :

Stará Ľubovňa

Kraj :

Prešovský

Investor:

Mesto Stará Ľubovňa, Obchodná 1, 064 01 Stará Ľubovňa

Projektant:

SAPAN s.r.o.
Za vodou 1389/13
064 01 Stará Ľubovňa

Vypracoval :

Ing. Virostko Jozef
autorizovaný stavebný inžinier pre kategóriu
Stavebné konštrukcie reg.č. 2809*12

SAPAN s.r.o.
Za vodou 1389/13
064 01 Stará Ľubovňa



Zákazkové číslo 71092016

Zväzok:

Archívne číslo 71092016

Dátum: 9/2016

Vypracoval
Ing. Virostko Jozef

Kontroloval
Ing. Virostko Jozef

Časť :
DS

Značka
DS

Obsah

1. Identifikačné údaje stavby a investora:	2
2. Základné údaje	2
2.1 Opis objektu	2
2.2 Podklady	2
2.3 Zhodnotenie územia	3
3. Funkčné a technické riešenie	3
3.1 Smerové vedenie	3
3.2 Výškové vedenie	3
3.3 Technické riešenie	3
3.3.1 Konštrukcia	3
3.4 Požiadavky na vybavnic	3
3.4.1 Bezpečnostné zariadenia	3
4. Pripojenie na jestvujúce inžinierske siete	3
5. Úprava režimu povrchových vôd a ich ochrana	4
5.1 Odvodnenie	4
6. Požiadavky na postup stavebných prác	4
6.1 Postup výstavby	4
6.2 Doprava počas výstavby	4
6.2.1 Dopravné značenie	4
6.3 Vytýčenie	4
6.4 Zemné práce	4
6.5 Požiadavky na prevádzku a údržbu	4
6.6 Požiarna ochrana	4
7. Charakteristika a opis technického riešenia	5
7.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	5
Zatriedenie odpadov podľa katalógu odpadov:	5
Katalóg odpadov:	5
7.2 Z hľadiska bezpečnosti pri práci	5

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje stavby a investora:

Stavba : Stavíme-jazdíme-spoznávame

Objednávateľ: Mesto Stará Ľubovňa,
Obchodná 1, 06401 Stará Ľubovňa

Miesto : k.u. Stará Ľubovňa

Okres : Stará Ľubovňa

Kraj : Prešovský

Investor: Mesto Stará Ľubovňa, Obchodná 1, 064 01 Stará Ľubovňa

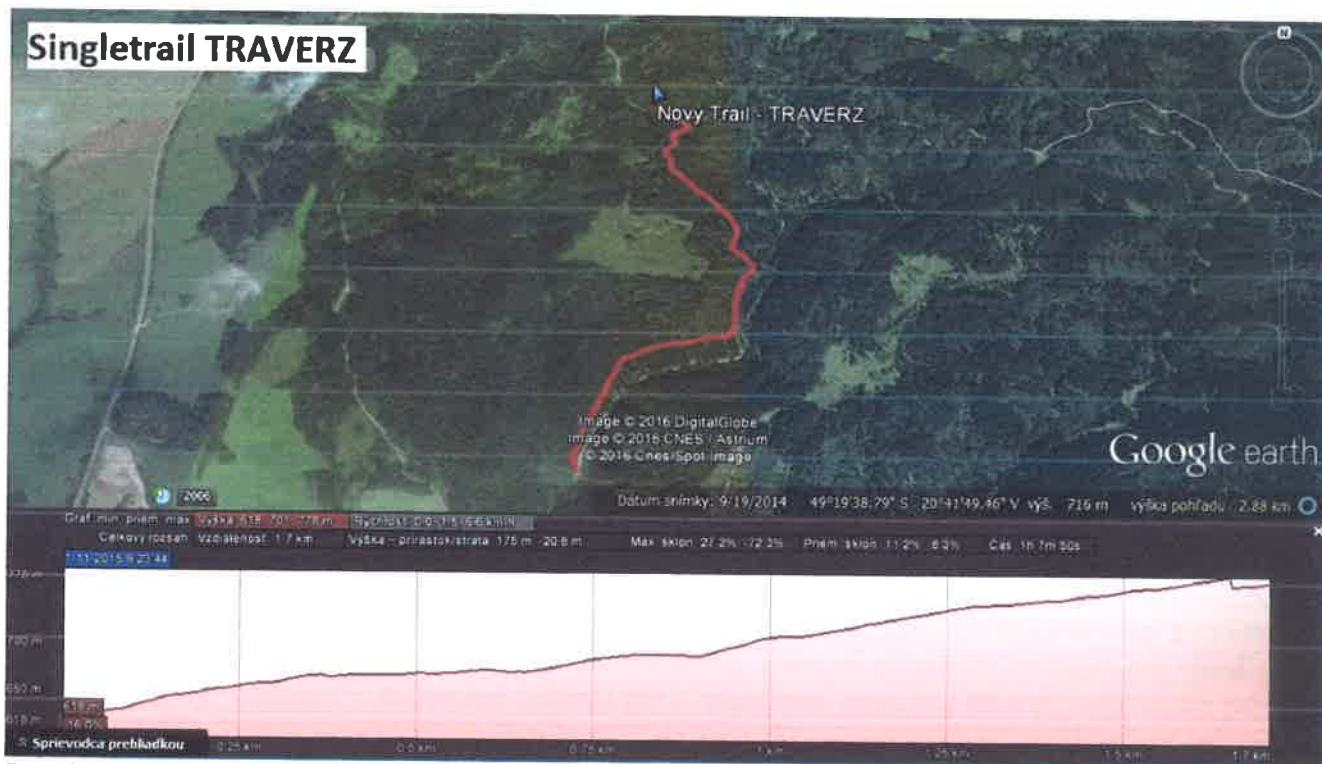
Projektant: SAPAN s.r.o, Za vodou 1389/13, 064 01 Stará Ľubovňa

Vypracoval : Ing. Virostko Jozef
autorizovaný stavebný inžinier pre kategóriu Stavebné konštrukcie reg.č. 2809*12

2. Základné údaje

2.1 Opis objektu

Projekt rieši vybudovanie singletrailu. Singletrail je navrhnutý dĺžky 1,70km v katastri mesta Stará Ľubovňa. Návrh šírkového usporiadania bol zadaný požiadavkou investora a to s šírkou 1,0m.



Prevýšenie trasy v úseku 1

2.2 Podklady

Podkladom pre spracovanie časti dokumentácie bolo:

Požiadavka investora, mapový podklad, výškopis a polohopis predmetného miesta, katastrálna mapa, fotodokumentácia a literatúra.

2.3 Zhodnotenie územia

Zhodnotenie územia je spracované z podkladov z miestnej obhliadky a dostupných informácií:

Nadmorská výška: 618-778 m. n. m.

Geografická poloha: Popradská kotlina, Ľubovnianska vrchovina

Územno-správne začlenenie: prešovský kraj, okres Stará Ľubovňa

Regionálne začlenenie: spišský región, severný Spiš

Projektovaný singletrail sa nachádza v katastrálnom území Stará Ľubovňa. Územie je svahovité. Z geologického hľadiska je územie v mieste trasy budované jestvujúcim terénom tvoreným trávnatým a lesným porastom z časti s jestvujúcou poľnou cestou respektíve lesným chodníkom.

3. Funkčné a technické riešenie

Singletrail je navrhovaný len s upraveným jestvujúcim prírodným povrchom v celkovej dĺžke 1,70km. Začiatok je situovaný v napojení na jestvujúcu poľnú cestu s ukončením pred potokom v časti Pod sosnami. Šírkové usporiadanie bolo navrhnuté požiadavkou investora a zvyklostí singletrailových trás. Šírka pruhu 1,0m.

3.1 Smerové vedenie

Smerové vedenie je prispôbené konfigurácii terénu. Singletrailová trasa je navrhnutá ako priama s vložením kružnicových oblúkov prispôbených konfigurácii terénu.

3.2 Výškové vedenie

Návrh výškového riešenia a usporiadania trasy vychádza z výškovej konfigurácie terénu s použitím výškových vypuklých a vydutých oblúkov. Základný priečny sklon vozovky je navrhovaný v hodnote 5,0%, Maximálny pozdĺžny sklon je 10,0%.

3.3 Technické riešenie

Konštrukcia singletrailu je navrhnutá za predpokladu dodržania štandardných návrhových podmienok a zvyklostí typu trate. Náležitú pozornosť je potrebné venovať úprave povrchu trasy.

3.3.1 Konštrukcia

zloženie vrstiev v skladbe: odhumusovanie , úprava trasy

3.4 Požiadavky na vybavenie

3.4.1 Bezpečnostné zariadenia

Na objekte nie je navrhnuté bezpečnostné zariadenie.

4. Pripojenie na jestvujúce inžinierske siete

Pripojenie singletrailovej trasy bude v napojení na jestvujúce poľné respektíve lesné cesty a cyklotrasy spájajúce SK-PL pohraničie prípadne turistické chodníky, ktoré sú určujúcim miestom pre vjazd a výjazd z trasy. Jestvujúce podzemné vedenia nie sú zamerané preto je z toho dôvodu nutné pri realizácii tohto objektu použiť také technologické postupy, ktoré neporušia už zrealizované inžinierske siete. V ochrannom pásme už zrealizovaných objektov, je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v OP. Pred zahájením zemných prác je nutné prizvať správcov sietí k ich vytýčeniu. V rámci ochrany jestvujúcich podzemných vedení v mieste kríženia s navrhovanou komunikáciou, budú tieto vedenia opatrené chráničkou.

5. Úprava režimu povrchových vôd a ich ochrana

5.1 Odvodnenie

Navrhovaná trasa zachováva jestvujúce výškové pomery predmetného miesta a jestvujúceho terénu. Výškovo kopíruje jestvujúci terén. Hlavne v strmších pasážach trate (viac ako 10% sklon) má voda sklon tiecť po trati. V takom prípade je potrebné zabezpečiť jej smerovanie mimo trate. Najvhodnejšou metódou je na krátkom úseku zvýšiť bočný sklon chodníka na 15%.

6. Požiadavky na postup stavebných prác

6.1 Postup výstavby

V prvom rade sa zabezpečí vytýčenie smerového vedenia a staveniska, podzemných vedení zodpovedným geodetom. Zrealizuje sa odhumusovanie po celom useku trasy. Humus sa bude planírovať priamo vedľa trate, t. j. ostane na mieste. Odvoz náletových drevín sa bude realizovať na dočasnú skládku určenú investorom stavby prípadne bude dohodnutý postup riešenia odstránenia náletových drevín.

Najdôležitejšou časťou pri stavbe singletrailu je odstránenie humusu do hlineného základu o šírke 1 metra a vyrovnanie povrchu singletrailu. Pri stavbe singletrailu je dôležité dodržiavať tieto zásady: Stúpanie a klesanie do 10%

- každá sekcia, či už výstupová alebo klesajúca, by mala mať priemerný sklon maximálne 10%. 5% bočný sklon chodníka

- kvôli udržateľnosti cyklistického chodníka (singletrailu), musí byť dodržaný 5% bočný sklon. Ten slúži najmä na odtok vody po daždi.

Spätné zákruty

- pri stavaní spätných zákrut sa musí brať do úvahy sklop kopca a sklon samotnej trate. Rádus zákrut musí byť dostatočný nato, aby cyklista mohol zákrutou prejsť bez schádzania z bicykla.

Počas výstavby tohto objektu je potrebné brať do úvahy projektovaný stav objektu. Je potrebné zamedziť prístupu verejnosti na stavenisko, otvorené výkopy je potrebné chrániť zábradlím.

6.2 Doprava počas výstavby

V dotyku s lesnými cestami sa doprava bude riadiť v zmysle platných zákonov.

6.2.1 Dopravné značenie

Dopravné značenie pre singletrailovú trasu sa nenavrhuje.

6.3 Vytýčenie

Vytýčenie priestorovej polohy je potrebné realizovať podľa výkresovej časti zodpovedným geodetom. Jedná sa o dodržanie smerového a výškového vedenia trasy. Výškové vedenie vo väčšej miere kopíruje jestvujúce výškové pomery terénu.

6.4 Zemné práce

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odhumusovania do hlineného základu, z realizácie násypov a výkopov.

6.5 Požiadavky na prevádzku a údržbu

Počas prevádzky objektu je nutné dbať o čistotu povrchu singletrailov pravidelným čistením náletových drevín.

6.6 Požiarna ochrana

Vzhľadom k charakteru objektu nevzniká požiarne riziko, nie sú potrebné zvláštne požiarne opatrenia.

7. Charakteristika a opis technického riešenia

7.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Je potrebné pre potreby výstavby akceptovať a využívať len pozemok trvalého záberu za dodržania platnej legislatívy prislúchajúcej k tomuto územiu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby. Stavba svojím charakterom a prevádzkou nebude mať negatívny vplyv na životné prostredia. Pri výstavbe vzniknutý odpad je potrebné zhodnocovať prípadne zneškodňovať.

Zatriedenie odpadov podľa katalógu odpadov:

Zatriedenie na základe Katalógu odpadov (vyhláška č.284/2015 Z.z. Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky)

Katalóg odpadov:

17 05 04 zemina a kamenivo iné

Uvedený stavebný odpad je nutné po dohode s príslušným správnym orgánom zhodnocovať prípadne zneškodňovať organizáciou oprávnenou nakladať s takýmito odpadmi. Počas procesu výstavby a počas prevádzky nebude vznikať žiadny toxický odpad žiadny odpad z predmetných objektov.

7.2 Z hľadiska bezpečnosti pri práci

Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Počas výstavby je potrebné dodržiavať všetky platné bezpečnostné predpisy a opatrenia vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, plniť ustanovenia zákona 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v znení ďalších doplňujúcich a pozmeňujúcich predpisov. Všetci pracovníci musia byť preukázateľne poučení o bezpečnosti pri práci. Dodávateľ musí v rámci dodávateľskej dokumentácie vytvoriť podmienky na zaistenie bezpečnosti práce. Jej súčasťou musí byť technologický postup, ktorý musí byť k dispozícii na stavbe.

9/2016

Vypracoval: Ing. Jozef VIROSTKO

SAPAN s.r.o.
Za vodou 1389/13
064 01 Stará Ľubovňa

