

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

OBSAH

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ	2
1.1 Identifikačné údaje:.....	2
2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU	2
2.1 Druh komunikácie a jej funkcia	2
2.2 Zdôvodnenie potreby stavby	2
2.3 Účel a ciele stavby	2
2.4 Celkový rozsah stavby	2
2.5 Členenie podľa objektov	2
2.6 Prehľad správcov a užívateľov	3
2.7 Prehľad východziech podkladov	3
2.9 Riešenie objektov	3
2.9.1 SO 100-00 Chodník v oblasti "Za vodou"	3
2.9.2 SO 500-00 Verejné osvetlenie chodníka	3
3. TECHNICKÁ ČASŤ	4
3.1 Popis staveniska	4
3.2 Hlavné stavebné práce	4
3.3 Mapové a geodetické podklady	5
3.4 Inžiniersko-geologický prieskum	5
3.5 Odvodnenie	5
3.6 Rozsah a spôsob likvidácie porastov	5
3.7 Príprava na výstavbu	5
3.8 Odpady	5
3.10 Zemné práce	8
3.11 Upozornenia	8

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje:

Názov stavby :	NOVOSTAVBA CHODNÍKA ZA VODOU V MESTE STARÁ ĽUBOVŇA
Miesto:	intravilán mesta Stará Ľubovňa
Druh projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)
Druh stavby :	novostavba
Miesto: kraj, okres :	Prešovský kraj, Stará Ľubovňa
Katastrálne územie :	Stará Ľubovňa
Obstarávateľ :	Mesto Stará Ľubovňa
Projektant:	Obchodná 1, 064 01 Stará Ľubovňa PRODOSING spol. s.r.o.
IČO:	Bardejovská 13, 080 06 Ľubotice 36 465 992

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

2.1 Druh komunikácie a jej funkcia

Projektová dokumentácia v stupne pre stavebné povolenie sa zaoberá novostavbou cyklistického chodníka v intraviláne mesta Stará Ľubovňa v časti zvanej „Za vodou“ od existujúcej lávky ponad potok Jakubianka po novovybudovaný obchvat mesta Stará Ľubovňa.

2.2 Zdôvodnenie potreby stavby

Výstavba cyklistického chodníka vyplýva z jeho absencie v danej časti a výstavby nového obchvatu, ktorého súčasťou sú aj chodníky popri ceste III/3146A.

2.3 Účel a ciele stavby

Plán výstavby je vybudovanie nového cyklistického chodníka, ktorý bude slúžiť ako cyklistická cestička /ďalej v texte budeme uvádzať len chodník/ v meste Stará Ľubovňa v časti zvanej Za vodou a tým rozšíriť existujúcu sieť cyklistickej infraštruktúry v meste. Cieľom rekonštrukcie je vytvoriť cyklistickú komunikačnú sieť, ktorá vyhovuje súčasným požiadavkám obyvateľov mesta a tak zvýšiť bezpečnosť tunajšej dopravy.

2.4 Celkový rozsah stavby

Rozsah stavby bol daný požiadavkami mesta Stará Ľubovňa v súťažných podkladoch a pozostáva z nasledovných stavebných úprav:

- Výstavby chodníka v časti „Za vodou“
- Výstavba verejného osvetlenia nového chodníka

2.5 Členenie podľa objektov

Stavba tvorí jeden celok. Pozostáva z týchto objektov :

- **SO 100-00 Chodník v oblasti “Za vodou“**
- **SO 500-00 Verejné osvetlenie chodníka**

2.6 Prehľad správcov a užívateľov

Po ukončení prác na objektoch stavby predpokladáme týchto správcov:

- **SO 100-00 Chodník v oblasti “Za vodou”** – mesto Stará Ľubovňa
- **SO 500-00 Verejné osvetlenie chodníka** – mesto Stará Ľubovňa

2.7 Prehľad východných podkladov

Pre spracovanie tejto dokumentácie nám slúžili podklady, ktoré nám poskytol obstarávateľ. Boli to nasledovné podklady:

- požiadavky obstarávateľa na vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie

Ako doplňujúce podklady sme použili:

- obhliadku miesta stavby
- zameranie stavby projektantom
- dokumentáciu meračských prác stavby
- Technické predpisy TP
- Pri návrhu objektov boli rešpektované príslušné STN a EC

2.9 Riešenie objektov

2.9.1 SO 100-00 Chodník v oblasti “Za vodou”

V súčasnosti sa v mieste navrhovaného cyklistického chodníka SO 100-00 nachádza nespevnená cyklistická cestička, ktorú využívajú miestni obyvatelia na pohyb. Jej povrch je prašný, z časti trávnatý. Chodník navrhujeme v celkovej dĺžke 513,89m. Od existujúcej lávky po brod cez Jakubianku navrhujeme chodník v tesnej blízkosti brehovej čiar a v úseku od brodu po obchvat navrhujeme chodník umiestniť až za prechodový prierez po hrádzi toku, ktorý je 5,0m.

Chodník v objekte SO 100-00 je riešený ako novostavba, čomu zodpovedá aj technický návrh. Najprv sa vykonajú zemné práce pre úpravu pláne a osadenie obrubníkov. Po oboch stranách sa osadí cestný obrubník priamy 10x20. Ako konštrukčné vrstvy budú použité dve vrstvy štrkodry /250+150mm/, na ktoré sa uloží vrstva cemento-betónovej stabilizácie CBGM 8/10 hrúbky 200mm, keďže v danom úseku sa predpokladá pohyb vozidiel správcu toku. Ako kryt bude použitý asfaltobetón AC 11 hrúbky 50mm. Pod konštrukčnými vrstvami navrhujeme zhutnenie zemnej pláne na $E_{def,2}=45\text{MPa}$.

V mieste kolmého prejazdu vozidiel cez chodník navrhujeme spevnenie príľahlého terénu v šírke 2,0m štrkodrovou hrúbky 250mm, aby nedošlo k poškodzovaniu obrubníkov.

2.9.2 SO 500-00 Verejné osvetlenie chodníka

Predmetom projektovej dokumentácie v rámci stavebného objektu SO 500-00 je vybudovanie nového verejného osvetlenia pre plánovaný chodník v intraviláne mesta Stará Ľubovňa v časti zvanej „Za vodou“. Chodník bude vybudovaný od existujúcej lávky ponad potok Jakubianka po novovybudovaný obchvat mesta Stará Ľubovňa.

Stavba bude pozostávať z výstavby 17 ks oceľových žiarovo-zinkovaných stožiarov typu STK 60/50/3K14 výšky 5m, na ktorých bude osadených celkovo 17ks svietidiel THOME Lighting TITANIA X1 LED 3000lm 4000K bez výložníkov. Pre stožiare budú vybudované betónové základy podľa výkresu, ktorý je súčasťou PD.

Rozvody k osvetľovacím stožiarom VO budú zrealizované káblom CYKY-J 4x16 uloženým v chráničke Kopoflex 63 v zemi vo voľnom teréne v káblovej ryhe 0,35x0,8 m resp. v chodníku v káblovej ryhe 0,5x0,6 m. Kábel ukončený zmršťiteľnou káblovou koncovkou RAYCHEM SKR 4

38/11 (4x4-4x35mm²) bude prechádzať v chráničke cez betónový základ a bude ukončený na stožiarových rozvodniciach typu SR 721/E14/4xCu s krytom pre jeden okruh. Napojenie svietidiel zo stožiarovej rozvodnice bude zrealizované káblom CYKY-J 3x1,5. Každé svietidlo bude istené poistkou 10A E14.

Všetky stožiare budú pripojené na uzemňovaciu pásku prostredníctvom uzemňovacieho drôtu FeZn 10 mm cez pripájaciu svorku SP1. Spoj drôtu a pásky v zemi bude zrealizovaný dvoma svorkami SR 03 a spoj pásky pásky dvoma svorkami SR 02. Nové osvetlenie bude napojené na el. energiu z existujúceho stožiaru VO pri novovybudovanom obchvate. Existujúci stožiar so svietidlom pri lávke bude zdemontovaný. Zdemontovaný stožiar vrátane svietidla vzhľadom k jeho stavu bude ekologicky zlikvidovaný.

3. TECHNICKÁ ČASŤ

3.1 Popis staveniska

Realizačné práce sa uskutočnia v katastri mesta Stará Ľubovňa v jeho intraviláne.

Prístup na stavenisko je z jestvujúcich miestnych komunikácií.

V mieste budúceho staveniska sa nenachádzajú žiadne objekty, ktoré by boli prekážkou stavby. Keďže v čase spracovania PD sme nemali k dispozícii vyjadrenia správcov PIS, je nutné pred zahájením stavebných prác vytýčiť všetky PIS ich správcami a pri výkopových prácach postupovať opatrne. V prípade, že niektoré PIS budú zasahovať priamo do konštrukcie chodníka, je nutné tieto IS osadiť do chráničiek.

Z navrhovanej rekonštrukcie vyplývajú nároky na dočasný záber plôch.

OCHRANNÉ PÁSMA:	
OBJEKT:	OCH. PÁSMO:
CESTA I. TRIEDY	50m od osi vozovky
CESTA II. TRIEDY	25m od osi vozovky
CESTA III. TRIEDY	20m od osi vozovky
MIESTNE KOMUNIKÁCIE	15m od osi vozovky
KANALIZAČNÉ POTRUBIE DN do 500mm	1,5m od vonkajšieho obrysu
VODOVODNÉ POTRUBIE DN do 500mm	1,5m od vonkajšieho obrysu
ELEKTRICKÉ VEDENIE VN VZDUŠNÉ (1kV-35kV)	10m od krajného vodiča
ELEKTRICKÉ VEDENIE NN VZDUŠNÉ	1,0m od krajného vodiča
ELEKTRICKÉ VEDENIE do 110kV PODZEMNÉ	1,0m od osi kábla
TELEKOMUNIKAČNÝ KÁBEL VZDUŠNÝ	1,5m od osi kábla
TELEKOMUNIKAČNÝ KÁBEL PODZEMNÝ	1,0m od osi kábla
PLYNOVÉ VEDENIE v zastavanom území	1,0m od plynového vedenia

3.2 Hlavné stavebné práce

Pre výstavbu platia štandardné postupy budovania:

- Vytýčenie staveniska
- vytýčenie podzemných sietí
- zemné a výkopové práce
- úprava zemnej pláne
- osadenie obrubníkov
- pokládka konštrukčných vrstiev
- polozenie obrusnej vrstvy
- realizácia vodorovného a zvislého dopravného značenia

3.3 Mapové a geodetické podklady

Za účelom zistenia jestvujúceho stavu predmetného územia, výškových pomerov, bolo územie geodetický zamerané. Geodetické zameranie zabezpečoval investor a protokol o vykonaní týchto prác preto nie je súčasťou tejto PD.

3.4 Inžiniersko-geologický prieskum

Pre predmetnú stavbu nebol spracovaný inžiniersko-geologický prieskum.

3.5 Odvodnenie

Odvodnenie je zabezpečené priečnym sklonom 2,00% a pozdĺžnym sklonom smerom do príľahlého terénu a priamo do recipientu- potoku Jakubianka.

3.6 Rozsah a spôsob likvidácie porastov

Pri výstavbe chodníka bude nutné odstránenie krovín v ploche cca 150,0m², ktoré budú zasahovať do samotného chodníka. Všetky výrubu drevín je nutné vykonať v čase vegetačného kľudu (alebo s udelením výnimky) na základe platného povolenia.

3.7 Príprava na výstavbu

Pred začatím stavebných prác je potrebné, aby zhotoviteľ stavby zabezpečil vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v dotknutom území. Podľa zákona č.439/2001 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.135/1961Zb., § 18, odstavca 14, správca alebo vlastník inžinierskej siete je povinný na výzvu vlastníka alebo správcu pozemnej komunikácie zabezpečiť vytýčenie polohy vedenia bezplatne, na vlastné náklady. Doporučujeme, aby pri zemných prácach v ochranných pásmach podzemných vedení bol prítomný aj správca siete.

3.8 Odpady

Starostlivosť o životné prostredie

Navrhovanou úpravou chodníkov nedôjde ku zhoršeniu stavu životného prostredia na danom území. Odvodnenie zrážkovej vody z povrchu ostane nezmenené.

Pri realizácii vznikne stavebný odpad vo forme prostého betónu, kovového odpadu, bitúmenových zmesí a zvyškov stavebných materiálov použitých na stavbe (tesniace materiály, zvyškový betón a betónová zálievka, obaly, zbytky farby a pod.).

Odpady, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác na realizácii stavby

S odpadmi vzniknutými počas stavebných prác bude nakladané v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov:

1. skupina: stavebný odpad a odpady z demolácie, ktoré vzniknú odstránením poškodených častí rekonštruovaného mosta: tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 17 01 01 - betón „O“
- 17 03 02 - bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 „O“
- 17 04 05 - železo a oceľ „O“
- 17 05 04 - zemina a kamenivo iné ako uvedená v 17 05 03 „O“

2. skupina: odpad, ktorý vznikne resp. potenciálne môže vzniknúť z použitých stavebných materiálov: tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 10 13 14 – odpadový betón a betónový kal „O“
- 17 01 01 – betón „O“
- 17 01 06 – zmesi alebo samostatné úlomky betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky obsahujúce nebezpečné látky „N“
- 17 01 07 – zmesi betónu, tehál, škridiel, obkladového materiálu a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06 „O“
- 17 02 01 – drevo „O“
- 17 03 02 – bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 „O“
- 17 06 04 – izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03 „O“

Pravdepodobnosť, že z použitých stavebných materiálov bude niektorý zaradený v kategórii nebezpečný odpad je minimálna, napriek tomu musia byť aj pre túto možnosť na stavenisku vytvorené vhodné podmienky.

3. skupina: odpad, ktorý vznikne resp. potenciálne môže vzniknúť z obalových materiálov z použitých stavebných hmôt: tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 15 01 01 – obaly z papiera a lepenky „O“
- 15 01 02 – obaly z plastov „O“
- 15 01 03 – obaly z dreva „O“
- 15 01 04 – obaly z kovu „O“
- 15 01 06 – zmiešané obaly „O“
- 15 01 10 – obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami „N“

Pre odpadové obalové materiály musí byť zriadené zberné miesto. Pokiaľ je predpoklad, že niektorá komodita z obalov bude materiálovo zhodnotiteľná (napr. recykláciou), je potrebné zabezpečiť pre tento druh odpadu samostatný kontajner s príslušným označením zbieraného druhu odpadu. Pokiaľ sú však obalové materiály znečistené do takej miery, že ich recyklácia je nepravdepodobná, je možné ich zbierať spoločne do určeného prekrytého kontajnera a po naplnení odviezť na skládku odpadov.

4. skupina: iný odpad, ktorý vznikne resp. môže vzniknúť pri realizácii výstavby (prevádzka mechanizmov, technologické odpady, odpad podobný komunálnemu odpadu): tu sú zaradené odpady podľa Katalógu odpadov:

- 08 01 11 – odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky „N“
- 08 01 12 – odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11 „O“
- 15 02 02 – absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami „N“
- 20 03 01 – zmesový komunálny odpad „O“

Uvedené druhy odpadov vznikajú v priestore stavebného dvora. Dodávateľ stavby musí mať zriadené zhromažďovacie miesto, kde sú odpady oddelene zhromaždené až do doby ich zneškodnenia alebo zhodnotenia. Pre každý druh nebezpečného odpadu musí byť pripravená zberná nádoba označená kódom príslušného druhu odpadu, ktorý bude v nádobe zhromažďovaný, nádoba musí byť odolná voči mechanickému namáhaniu a chemickému pôsobeniu odpadu. Objekty, v ktorých budú nebezpečné odpady zhromažďované do času ich odvozu na miesto zneškodnenia resp. zhodnotenia, musí byť uzamykateľný a nesmie byť voľne prístupný nepovolaným osobám. Odpady z tejto skupiny zaradené do kategórie ostatný odpad, môžu byť spolu ukladané do veľkokapacitného kontajnera a podľa potreby odvážané na skládku odpadov určenú na skladovanie odpadu, ktorý nie je nebezpečný poprípade podľa možností ostatných odpad zhodnotiť.

Odpady počas stavebných prác na prestavbe mosta budú zneškodňované skládkovaním alebo podľa možností zhodnocované (recyklácia).

Predpokladané množstvá odpadov vznikajúcich počas výstavby sú nasledujúce:

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t)
17 01 01	betón (železobetón)	O	0,2
17 02 01	drevo	O	0,5
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	0,2
20 03 01	zmesový komunálny odpad	O	0,3

Vznik ostatných druhov odpadov, uvedených v jednotlivých skupinách odpadov (1. až 4. skupina), je potenciálne možný, avšak nie je istý. Ich predpokladané množstvá môžu dosahovať cca od 0,001 do 0,1 t.

Predpokladané druhy odpadov, produkovaných počas prevádzky:

Tabuľka. Odpady, ktoré môžu vzniknúť počas prevádzky (bežnej údržby) stavby, zaradené podľa vyhlášky č. 365/2015 Z.z. v znení jej neskorších predpisov:

Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t/rok)
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	1,0
08 01 11	odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadlá alebo iné nebezpečné látky	N	0,005
08 01 12	odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11	O	0,005

Vysvetlivky: N- nebezpečný odpad
O- ostatný odpad

Spôsob nakladania s odpadmi

V predchádzajúcom texte sú uvedené predpokladané druhy odpadov, ktoré môžu vzniknúť počas stavebných prác i počas prevádzky. Nakladanie s odpadmi sa musí riadiť platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva, ktoré požaduje predchádzať vzniku odpadov a obmedzovať ich množstvo, ako i odpady zhodnocovať recykláciou, opätovným využitím. Zneškodňovanie odpadov spôsobom, ktorý neohrozuje zdravie ľudí a nepoškodzuje životné prostredie je možné vtedy, ak sa nedá použiť iný spôsob nakladania s odpadmi. Z uvedeného vyplýva, že zneškodňovanie odpadov skládkovaním by mal byť posledný spôsob ako sa bude s odpadmi vzniknutými v rámci stavby nakladať.

3.9 Bezpečnosť a ochrana zdravia

Spoločnosť realizujúca dodávku, musí investorovi predložiť spracovaný technologický postup prác, ktorý musí byť v súlade so všeobecne platnými predpismi o ochrane zdravia pri práci.

Pre prácu a pohyb osôb v priestoroch staveniska platia všeobecne platné predpisy pre dodržiavanie BOZP pri práci, ktoré môžu byť spresnené v niektorých oblastiach osobitnými internými predpismi a smernicami vydanými investorom. Každý dodávateľ stavebných prác musí byť v zmysle týchto predpisov poučený a musí ich počas svojej činnosti na stavbe dodržiavať.

Spôsob dodržiavania pravidiel BOZP počas výstavby môže byť spresnený na základe požiadavky objednávateľa (investora). Na základe toho môžu byť zodpovední pracovníci dodávateľa stavby ako

aj zodpovední pracovníci jeho subdodávateľov preškolení kompetentnými pracovníkmi investora a títo musia potom následne poučiť a preškoliť svojich pracovníkov.

Zabezpečenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri realizácii stavebných prác na budúcom stavenisku bude dosiahnuté dodržiavaním opatrení a požiadaviek najmä nasledujúcich predpisov a ich novelizácií pri realizácii stavby :

- Vyhláška č.718 /2002 ministerstva práce , sociálnych vecí a rodiny SR na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, bezpečnosti tlakových, zdvíhacích, elektrických a plynových zariadení a o odbornej spôsobilosti
- Vyhláška č.147 /2013 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach
- Zákon č.124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci
- Zákon č.125/2006 Z.z. o inšpekcií práce
- Nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- vyhl. SÚBP a SBÚ č.374/1990 Zb
- vyhl. SÚBP č.59/1982 Zb.,
- vyhl.č.378/1992 Zb. §22 (ST)
- Nariadenie vlády SR č.510/2001 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- Zákon č. 90/1998 Z.z. o technických požiadavkách na výrobky ustanovuje základné povinnosti dodávateľov stavebných prác, povinnosti pri odovzdávaní staveniska a príprave stavieb.
- ČSN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia.

STN 736005, STN 386410, STN 386413, STN 386415, § 56, 57 Zákona 656/2004 Z.z.

3.10 Zemné práce

V rámci navrhovanej rekonštrukcie sa budú realizovať zemné práce. Budú pozostávať z úprave zemnej pláne a osadenie obrubníkov a taktiež polozenie konštrukčných vrstiev.

3.11 Upozornenia

Keďže v blízkosti rekonštrukčných prác sa môžu nachádzať podzemné vedenia je nutné pred začatím prác vedenia vytýčiť ich správcami a pri výkopových prácach postupovať mimoriadne opatrne.

Mimoriadnu pozornosť treba venovať bezpečnosti pri práci, nakoľko v tesnej blízkosti vykonávania stavebných prác je vedená verejná a železničná doprava.

V Ľuboticiach marec 2020

Vypracoval: Ing. Ľuboš Mašlej