

**Verejnoprospešné služby, p. o.**  
**Ing. Ľubomír KRETT**  
**Stará Ľubovňa**

Banská Bystrica, 30.05.2017

Ponuka: **P108/170530/KK**

**KÍBOVO-TELESKOPICKÁ PRACOVNÁ PLOŠINA**  
**VERSALIFT LAT-38-135-H (Dánsko)**



**Dánsky výrobca pracovných plošín Versalift je najväčším výrobcom plošín v Európe. Výhodou týchto plošín je vysoká kvalita, bezpečnosť plošín a ich veľká variabilita – prispôsobenie individuálnym požiadavkám zákazníka.**

Stabilita každej vyrobenej plošiny je vo výrobnom závode testovaná na hydraulicky nakláňanej plošine



**TECHNICKÉ PARAMETRE PLOŠINY VERSALIFT LAT-38-135-H**

- |   |        |
|---|--------|
| • max. pracovná výška   | 13,3 m |
| • max. výška podlahy koša   | 11,3 m |
| • bočný dosah s 200 kg  | 5,7 m  |
| • nosnosť koša  | 230 kg |
| • max náklon, pri ktorom plošina môže pracovať (priečne/pozdĺžne) | 3°/3°  |

**Štandardná konfigurácia**

- **izolácia plošiny** (nielen samotného pracovného koša) **do 1 kV s certifikáciou podľa VDE 682-742**
- **štart/stop motora vozidla z pracovného koša a z dolného ovládania**
- **počítadlo motohodín**
- hydraulické trubky a elektrické vodiče sú uložené vo vnútri ramien plošiny





- núdzové ručné čerpadlo
- **ústrojenstvo otáčania** (otoč) **360°** (nie nekonečná)
- **nevodivé hydraulické hadice**
- prírubové blokovacie ventily
- **samomazné ložiská** na celej plošine s výnimkou ústrojenstva otáčania
- **sklonomer**
- výrobný **test plošiny na naklonenej rovine** so sklonom min 3°
- stabilizačný systém s jednoduchou obsluhou, **4 hydraulické podpery typ „A“**
- štandardná farba **BIELA**



**Základný pomocný rám** - vyrobený z vysokokvalitnej ocele, montovaný na podvozok vozidla **Ford Ranger 4x4 XL SingleCab** s rázvorom 3 220 mm, vybavený 4 podperami. Na pomocný rám je taktiež umiestnený otočný prstenec pre uloženie stĺpa plošiny, pomocný rám je doplnený **hliníkovou protišmykovou podlahou**.

**Stĺp - ľahký**, vyrobený z vysokokvalitnej ocele. Je nainštalovaný v otočnom prstenci. Otáčanie je umožnené pomocou závitovkového prevodu.

**Prevádzkové rameno - kĺbovo-teleskopické**, vyrobené z vysokokvalitnej ocele. Výsuv ramena je realizovaný pomocou hydraulického valca. Rozsah pohybu dolného ramena 0° až +70°, horného ramena -13° až +85°. Kĺbovo-teleskopické rameno zabezpečuje kompaktnosť celého vozidla s plošinou. Umožňuje použiť krátky rázvor podvozku, dosiahnuť **malé dĺžkové rozmery** a tým aj **vysokú manévrovateľnosť celého vozidla**

**Držiak vedenia káblov** - všetky elektrické a hydraulické vedenia sú **umiestnené vo vnútri ramien**.

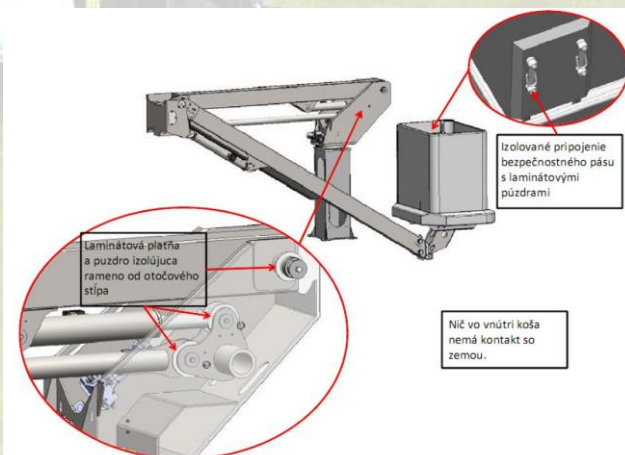
**Kôš** - **sklolaminátový** pre 2 osoby, **izolovaný do 1.000 V~, 50 Hz podľa normy DIN VDE 0682-742**, s vonkajšími rozmermi **1 248,5 x 774,2 x 1 150 mm**. Nástup do pracovného koša cez **nástupné dvere** so zámkom.

**Vyvažovanie koša** - pracovný kôš je hydraulicky vyvažovaný pantografom

**V prepravnej polohe je pracovný kôš s ramenom uložený v držiaku**



**Okrem izolovaného samotného koša je izolovaný aj stĺp od ramena plošiny.**





**Ovládanie** – dve ovládacie miesta: Horné ovládacie miesto je umiestnené v pracovnom koši, dolné ovládanie na stĺpe plošiny.  
**Proporcionálne plnohydraulické ovládanie** plošiny **joystickmi z pracovného koša**. Ovládacia skrinka v pracovnom koši je uzatvárateľná sklopným krytom. **Dolné ovládacie miesto je nadradené hornému**, aby bolo možné spustiť pracovný kôš v prípade núdze



**Ovládanie podpier** je umiestnené na pravej strane pod podlahou, na chránenom mieste. Samostatné ovládanie každej podpery.



**Hydraulický pohon plošiny** – vypínateľný **pohon hydraulického čerpadla od motora** podvozku. Ovládací prvok pre zapnutie pomocného pohonu je umiestnený vo vnútri kabíny.

#### Štandardné bezpečnostné zariadenia:

- **núdzové STOP tlačidlo** v pracovnom koši a pri dolnom ovládacom mieste
- ručné **čerpadlo pre núdzové spúšťanie plošiny**
- prírubové blokovacie ventily na každom valci
- tlakové bezpečnostné ventily na hydraulických rozvodoch
- **blokovanie podpier** voči nežiadúcemu použitiu
- **dial'kové ovládanie štart/stop motora vozidla z pracovného koša a od dolného ovládania**
- **sklonomer**

#### MONTÁŽ PLOŠINY

- výroba a montáž pomocného rámu
- montáž stĺpa a samotnej plošiny na podvozok
- dodanie a montáž hydraulického čerpadla
- montáž nádrže oleja, vrátane náplne oleja
- zapojenie elektrických a hydraulických rozvodov
- **skúška stability na naklonenej plošine** pod uhlom 3°
- odborná skúška a uvedenie do prevádzky
- **osvedčenie a odborné stanovisko Technickej inšpekcie**
- **viacstupňové schvaľovanie vozidla s celkovou hmotnosťou do 3,5 t**

**CENA plošiny LAT-38-135-H v danej výbave, vrátane montáže:**

**40 865,- EUR**

#### VÝBAVA ZA PRÍPLATOK

- **farba na želanie** pre pracovnú plošinu
- **elektrické núdzové čerpadlo 12 V** namiesto ručného čerpadla

**1 050,- EUR**  
**861,- EUR**





- **nízka majáková LED rampa** nad kabínou vodiča



**2 055,- EUR**

- odnímateľný **pracovný LED svetlomet v koši**
- oranžové **zábleskové svetlá ECE vpredu** (na maske chladiča)



**365,- EUR**  
**720,- EUR**

- **LED oranžové výstražné zábleskové svetlá** na oboch stranách predného kĺba ramien plošiny



**804,- EUR**

- oranžové **výstražné zábleskové svetlo** pod pracovným košom



**360,- EUR**

- oranžové **zábleskové smerové svetlá** na kabíne vzadu (na smerovanie zozadu idúcich vozidiel – výber smerovania ovládacím panelom v kabíne vozidla)



**1 350,- EUR**

- **reflexné bezpečnostné bielo/červené pásy 3M**
- **zásuvka 230 V v pracovnom koši**



**505,- EUR**  
**332,- EUR**

- **uzamykateľná hliníková skrinka** na náradie 40 x 40 x 100 cm – 1 ks



**619,- EUR**

- **hliníkové zábradlie** na podlahe plošiny (výška 12 cm)
- **predĺžená záruka** na 2 roky

**195,- EUR**  
**630,- EUR**

**PODVOZOK**  
**FORD RANGER 4x4 XL SingleCab**



#### **Základné údaje:**

- motor s objemom 2.198 cm<sup>3</sup>, **výkon 96 kW (130 k)**, **krútiaci moment 330 Nm**, **6-stupňová manuálna prevodovka**
- DPF - filter pevných častíc
- **emisná norma EURO 6 so vstrekaním AbBlue**
- podvozok s jednoduchou kabínou
- rázvor 3.220 mm
- **4x4 – pripojiteľný pohon všetkých kolies**
- **ABS + elektronický systém EBD**
- **EBA** - systém podpory brzdenia v núdzových situáciách
- **ESC (ESP)** - elektronický stabilizačný systém
- **TCS** - systém trakčnej kontroly s funkciou automatickej elektronickej uzávierky diferenciálu na zadnej náprave
- **HLA** - asistent rozjazdu do kopca
- **HDC** - asistent pre zjazd z kopca
- **ROM** - systém na ochranu proti prevráteniu vozidla

- **Imobilizér**
- **7 x airbag**: predné a bočné airbagy, hlavové záclonové airbagy, kolenný airbag vodiča
- **EPAS** - elektronický posilňovač riadenia
- **Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním**
- **Elektricky ovládané predné okná**
- **Manuálna klimatizácia**
- Sedadlo vodiča nastaviteľné 8-smermi s bedrovou opierkou
- DRL - predné svetlá s funkciou **denného svietenia**
- Predný nárazník vo farbe karosérie
- **Elektricky ovládané a vyhrievané vonkajšie spätné zrkadlá**
- Systém redukcie emisií výfukových plynov využívajúci vstrekovanie aditíva AdBlue
- Výškovo nastaviteľný volant
- Palubný počítač
- **ICE 22 - rádio**, 2 reproduktory, Bluetooth® sada, USB konektor
- **16" oceleové disky, pneumatiky 255/70**
- **16" plnohodnotné rezervné koleso, pneumatika 255/70**
- Lapače nečistôt - zadné
- **Celková hmotnosť vozidla 3 200 kg**
- Štandardné **farby bez príplatku: 8FB - červená Colorado, 8FA - studená biela**
- **Záruka 3 roky / 100 000 km** (platí tá z podmienok, ktorá nastane skôr)
- **Servisný interval 30 000 km / 2 roky**
- **Asistenčná služba Ford Euroservice 2 roky zdarma po celej Európe**

**CENA podvozku Ford Ranger v danej výbave:**

**22 210,- EUR**

**Termín dodania podvozku: 6 mesiacov od objednania**

**Úprava podvozku a zvýšenie celkovej hmotnosti vozidla Ford Ranger na 3,5 t**

**(zadná náprava so vzduchovým pružením – umožňuje zmenu svetlej výšky)**

**2 925,- EUR**



#### **SUMARIZÁCIA**

<b>plošina VERSALIFT LAT-38-135-H</b>	<b>40 865,- EUR</b>
<b>LED oranžové výstražné zábleskové svetlá na oboch stranách kĺba plošiny</b>	<b>804,- EUR</b>
<b>zásuvka 230 V v pracovnom koši</b>	<b>332,- EUR</b>
<b>uzamykatel'ná hliníková skrinka – 2 ks</b>	<b>1 238,- EUR</b>
<b>iná výbava za príplatok</b>	<b>? ,- EUR</b>
<b>podvozok Ford Ranger 4x4 XL SingleCab</b>	<b>20 977,- EUR</b>
<b>úprava podvozku a zvýšenie celkovej hmotnosti vozidla Ford Ranger na 3,5 t</b>	<b>2 925,- EUR</b>
<b>viacstupňové schvaľovanie vozidla s celkovou hmotnosťou do 3,5 t</b>	<b>400,- EUR</b>

**SPOLU**

**67 541,- EUR**

**Všetky ceny sú uvedené bez DPH.**



**Záruka:** **1 rok** na celú pracovnú plošinu (**2 roky za príplatok**)

**Servis:** záručný aj pozáručný servis zabezpečený **vlastnými výjazdovými vozidlami (Banská Bystrica, Bratislava, Humenné)**. Nástup servisného technika na opravu je do 24 hod. po nahlásení poruchy písomnou formou



**Servisné prehliadky:** **servisné prehliadky 1 x ročne** (výmena filtra hydraulického oleja a kontrola hydraulického oleja – v prípade nutnosti výmena oleja)

**Termín dodania:** **16 týždňov** od **pristavenia podvozku do výrobného závodu vo Farsø (Dánsko)**

**Platobné podmienky:**

- a) štandard 30% platba pri podpise zmluvy, 70% pri odovzdaní predmetu zmluvy
- b) leasing
- c) možnosť dohody platobných podmienok

**Platnosť ponuky:** 4 týždne

**Užitočné zaťaženie podvozku Ford Ranger s celkovou hmotnosťou 3,5 po montáži plošiny VERSALIFT LAT-38-135-H v štandardnej výbave: cca 320 kg\***

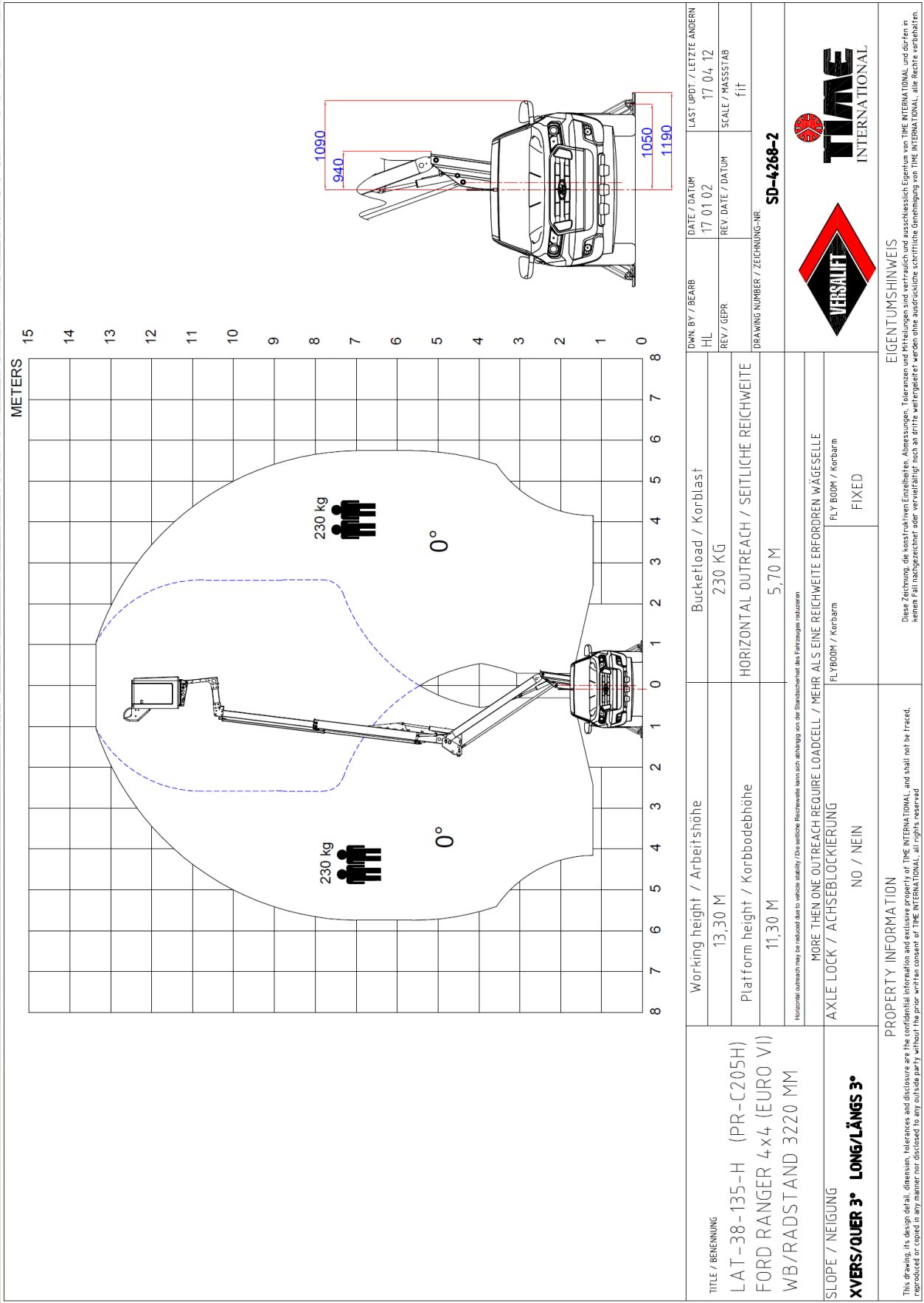
\* v hmotnosti podvozku je započítaný vodič, spolujazdec a palivo a náradie dodané s vozidlom

Veríme, že Vás naša ponuka zaujala a v prípade akýchkoľvek ďalších otázok nás kedykoľvek kontaktujte.

**Fotografie plošín VERSALIFT LAT-38-135-H**



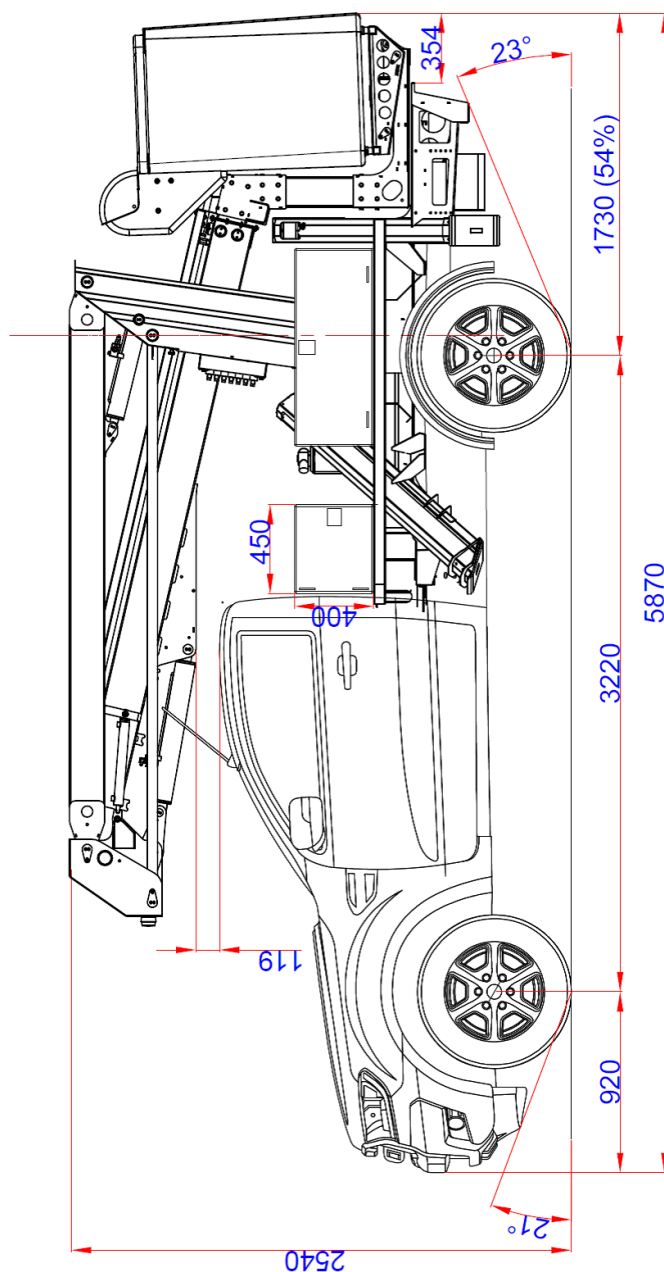
Pracovný diagram plošiny VERSALIFT LAT-38-135-H na podvozku Ford Ranger






**Obraz podvozku Ford Ranger s plošinou VERSALIFT LAT-38-135-H**

Skrinky na náradie sú príplatkovou výbavou

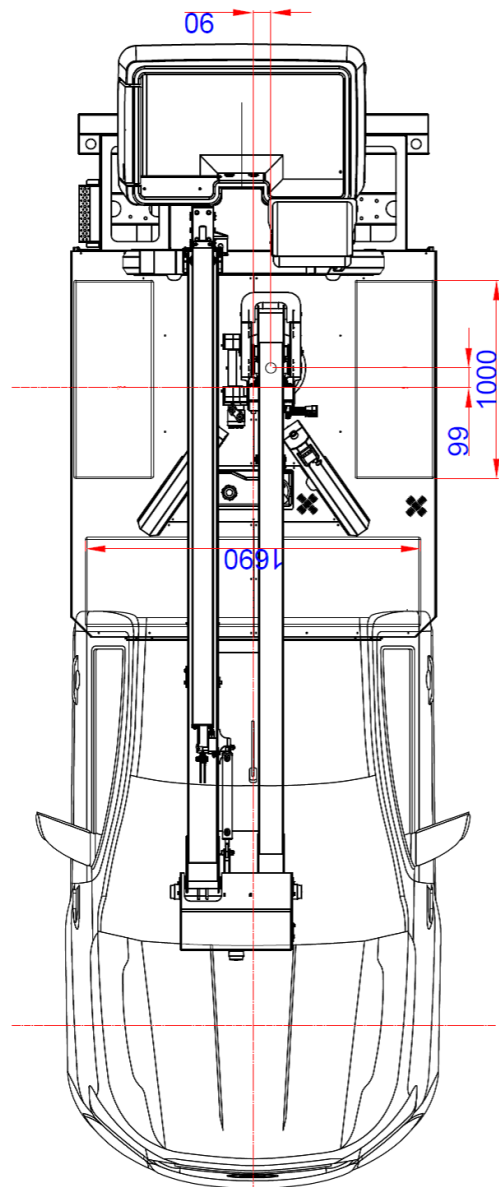


TITLE / BENENNUNG  LAT-38-135-H, E6 (PR-C205H) FORD RANGER 4x4 (EURO VI) PICK UP WB / RADSTAND 3220 MM  NOTES / BEMERKUNGEN	REAR PLATFORM / HINTER LADÉ FLÄCHE YES / JA		BUCKET / KORB EO-07-12-859	DWN BY / BEARB. HL	DATE / DATUM 17 01 02	LAST UPDT. / LETZTE ÄNDERN
	AXLE LOCK / AXISENLOCKIERUNG NO / NEIN		OUTRIGGERS / ABSTÜTZEN A-FRAME	REV / GEPR.	SCALE / MASSSTAB fit	
	DRAWING NUMBER / ZEICHNUNG-NR.  SD-4268-1					
<div><div></div><div>VERSALIFT</div></div> <div></div>						
PROPERTY INFORMATION  This drawing, its design detail, dimension, tolerances and disclosure are the confidential information and exclusive property of TIME INTERNATIONAL, and shall not be traced, reproduced or copied in any manner nor disclosed to any outside party without the prior written consent of TIME INTERNATIONAL, all rights reserved.			EIGENTUMSHINWEIS  Diese Zeichnung, die konstruktiven Einzelheiten, Abmessungen, Toleranzen und Mitteilungen sind vertraulich und ausschliesslich Eigentum von TIME INTERNATIONAL und dürfen in keiner Weise nachgezeichnet oder vervielfältigt, noch an Dritte weitergegeben werden ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung von TIME INTERNATIONAL, alle Rechte vorbehalten.			



**Pôdorys vozidla Ford Ranger s plošinou VERSALIFT LAT-38-135-H**

Skrinky na náradie sú príplatkovou výbavou



TITLE / BENENNUNG  LAT-38-135-H, E6 (PR-C205H)  FORD RANGER 4x4 (EURO VI)  PICK UP WB / RADSTAND 3220 MM  NOTES / BEMERKUNGEN	REAR PLATFORM / HINTER LADE FLÄCHE YES / JA		BUCKET / KORB EO-07-12-859	DWN BY / BEARB. HL	DATE / DATUM 17 01 02	LAST UPDT. / LETZTE ÄNDERN  SCALE / MASSSTAB fit
	AXLE LOCK / AXSELBLOCKIERUNG NO / NEIN		OUTRIGGERS / ABSTÜTZEN: A-FRAME	REV / GEPR.	REV DATE / DATUM	
	DRAWING NUMBER / ZEICHNUNG-NR. <b>SD-4268-3</b>					
PROPERTY INFORMATION	EIGENTUMSHINWEIS					
	Dieses Zeichnung, die konstruktiven Einzelheiten, Abmessungen, Toleranzen und Mitteilungen sind vertraulich und ausschliesslich Eigentum von TIME INTERNATIONAL und dürfen in keinem Fall nachgezeichnet oder vervielfältigt, noch an Dritte weitergegeben werden ohne ausdrückliche schriftliche Genehmigung von TIME INTERNATIONAL, alle Rechte vorbehalten.					
This drawing, its design detail, dimension, tolerances and disclosure are the confidential information and exclusive property of TIME INTERNATIONAL, and shall not be traced, reproduced or copied in any manner nor disclosed to any outside party without the prior written consent of TIME INTERNATIONAL, all rights reserved.						

Tabuľka hmotností podvozku Ford Ranger s plošinou VERSALIFT LAT-38-135-H

## TIME INTERNATIONAL

FARSØ

DATE 17 01 02

LIFT TYPE : LAT-38-135-H			VEHICLE		Ford Ranger Euro VI	
DRAWING N° : SD-4268-1			TYPE		Pick up 4X4	
	TOTAL WEIGHT		FRONTAXLE WEIGHT	REARAXLE WEIGHT	WHEEL BASE 3220 mm	
GVW	3500				DISTANCE FROM FRONTAXLE	
GVAW/Axle garanty			1480	1850		
WEIGHT UNLOAD	1760		1135	625		
PAYLOAD	1440		345	1225		
LIFT INCL. EU-BUCKET	590		72	478	2800	mm
RISER	0		0	0	0	mm
SUBFRAME/MOUNTING BRACKETS	220		29	191	2800	mm
FRONT OUTRIGGERS	90		19	71	2550	mm
REAR OUTRIGGERS	110		-22	132	3850	mm
HYD. SPRING LOCK	0		0	0	0	mm
REAR PLATFORM	0		0	0	0	mm
LOCKERS	45		7	38	2700	
FLAT/BED	40		5	35	2800	mm
INTERIOR	0		0	0	0	mm
COUNTER WEIGHT	0		0	0	0	mm
OIL ETC.	50		2	48	3100	mm
MOUNTING HARDWARE	55		4	51	3000	mm
DRIVER	0	80	0	43	0	37
PASSENGER	0	80	0	43	0	37
FUEL	0	60	0	23	0	37
TOTAL	2960	3180	1251	1359	1669	1781
PAYLOAD LEFT	280	320	229	121	181	69

MADE BY Hans Lyngaa

### NOTES :

All measurement are approximate.  
 Deviation possible.  
 Technical alterations reserved.